

KOMATSU

PC210-11 PC210LC-11 PC210NLC-11



Hydraulikbagger

Motorleistung

123 kW / 167 PS @ 2000 U/min

Betriebsgewicht

PC210-11: 22120 - 23460 kg
PC210LC-11: 22450 - 24110 kg
PC210NLC-11: 22400 - 23830 kg

Löffelvolumen

max. 1,69 m³

PC210-11



Motorleistung

123 kW / 167 PS @ 2000 U/min

Betriebsgewicht

PC210-11: 22120 - 23460 kg
PC210LC-11: 22450 - 24110 kg
PC210NLC-11: 22400 - 23830 kg

Löffelvolumen

max. 1,69 m³

Herausragende Einsatzbereitschaft und Umweltfreundlichkeit

Leistungsstark und umweltfreundlich

- Motor gemäß EU Stufe V
- Einstellbare Leerlaufabschaltung
- Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz

Erstklassiger Fahrerkomfort

- Luftgefederter Bedienplatz
- Geräuscharmes Design
- Breitbild-Monitorsystem



Maximale Effizienz

- Höhere Produktivität
- Exzellente Einsatzflexibilität und Produktivität
- Weiterentwickelte Motorsteuerung
- Gesteigerte Hydraulikeffizienz
- Komatsu Integrierte Anbaugerätsteuerung (KIAC)

Sicherheit hat Vorrang

- Komatsu SpaceCab™-Fahrerkabine
- KomVision – Kamerasystem für Rundumsicht aus der Vogelperspektive
- Neutralstellungserkennung

Bewährte Komatsu-Qualität

- Qualitätskomponenten von Komatsu
- Flächendeckendes Händlernetzwerk für effizienten Kundendienst

Komtrax

- Komatsu Wireless Monitoring System
- 4G-Mobilfunktechnik
- Integrierte Kommunikationsantenne
- Mehr Betriebsdaten und -berichte



Das Wartungsprogramm
für Komatsu-Kunden



Überragende Produktivität

Der PC210-11 ist schnell und präzise. Durch seinen starken Komatsu-Motor gemäß Abgasnorm EU Stufe V, das Komatsu CLSS-Hydrauliksystem und den erstklassigen Fahrerkomfort lässt sich mit dem Bagger die höchste Produktivität in dieser Maschinenklasse erreichen.

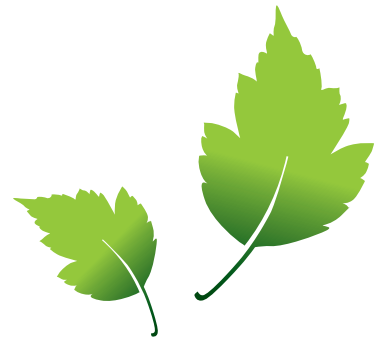
Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz

Der Kraftstoffverbrauch des PC210-11 wurde um weitere 6% gesenkt. Ausschlaggebend dafür sind unter anderem die verbesserte Motorsteuerung, die variable Pumpen-Motorsteuerung und eine Visko-Lüfterkupplung, die sowohl bei einfachen Bewegungen als auch bei Bewegungskombinationen höchste Effizienz und Präzision sicherstellen.

Einstellbare Leerlaufabschaltung

Um unnötigen Kraftstoffverbrauch, Abgase und Betriebskosten zu reduzieren, schaltet die automatische Leerlaufabschaltung von Komatsu den Motor nach einer voreingestellten Zeitspanne ab. Diese Leerlaufdauer kann auf einen Wert von 5 bis 60 Minuten eingestellt werden. Die im Fahrerhaus auf dem Monitorsystem dargestellte Eco-Anzeige und die Eco-Hinweise unterstützen den Fahrer dabei, die Maschine noch kraftstoffeffizienter zu betreiben.

Leistungsstark und umweltfreundlich

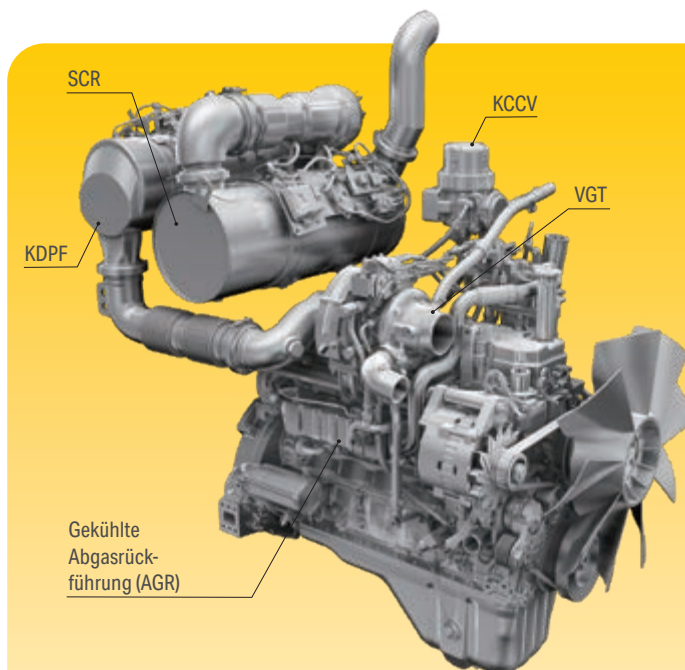
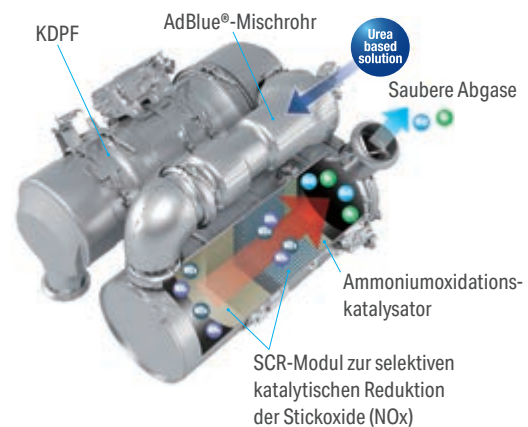


Komatsu-Motor gemäß EU Stufe V

Der Komatsu-Motor gemäß EU Stufe V ist produktiv, zuverlässig und effizient. Seine extrem geringen Emissionswerte steigern die Umweltfreundlichkeit. Dieser leistungsstarke Motor trägt zur Reduzierung der Betriebskosten bei und ermöglicht dem Fahrer einen sorgenfreien Betrieb der Maschine.

Heavy-Duty-Abgasnachbehandlung

Die Abgasnachbehandlung kombiniert den Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF) mit einem Modul zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR). Das SCR-Modul spritzt eine exakt dosierte Menge AdBlue® ein, das dann die Stickoxide (NOx) der Abgase in Wasser (H₂O) und ungiftigen Stickstoff (N₂) umwandelt. So können die Stickoxid-Emissionen im Vergleich zu einem Motor gemäß EU Stufe IIIB um bis zu 80% reduziert werden.



High-Pressure Common Rail (HPCR)

Die Computersteuerung der mehrstufigen Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung sorgt dafür, dass jederzeit nur exakt die benötigte Menge verdichteter Kraftstoff in die Verbrennungskammer gelangt. So wird garantiert, dass der Kraftstoff vollständig verbrennt und saubere Abgase ausgestoßen werden.

Abgasrückführung (AGR)

Die gekühlte Abgasrückführung ist eine marktbewährte Komponente der Komatsu-Motoren. Die verbesserte Leistung des AGR-Systems reduziert NOx-Emissionen auf ein Minimum und sorgt gleichzeitig für eine gesteigerte Motorleistung.

Komatsu Kurbelgehäuseentlüftung (KCCV)

Die Abgase des Kurbelgehäuses (sog. Durchblasgase) werden durch den CCV-Filter geleitet. Der aus den Abgasen gefilterte Ölnebel gelangt zurück ins Kurbelgehäuse. Die gefilterten Gase werden der Verbrennung zugeführt.

Turbolader mit variabler Geometrie (VGT)

Der VGT sorgt in jedem Drehzahlbereich und unter jeder Last für den optimalen Luftstrom zur Verbrennungskammer. Das Resultat sind saubere Abgase und eine gesteigerte Kraftstoffeffizienz bei gleichbleibend hoher Leistung.

Große Variantenvielfalt

Als Sonderausrüstung sind zwei zusätzliche Anbaugerätesteuerkreise verfügbar. Die entsprechenden Einstellungen für 15 verschiedene Anbaugeräte lassen sich einfach anpassen und abspeichern. Der serienmäßige Steuerkreis für den hydraulischen Schnellwechsler trägt ebenfalls dazu bei, dass der Anbaugerätewechsel jetzt so leicht ist wie noch nie. Durch die verfügbare Auswahl an Stielen und Laufwerken lässt sich der PC210-11 so konfigurieren, dass er alle Anforderungen hinsichtlich Einsatz, Transport und Arbeitsbereich erfüllt.

6 wählbare Betriebsarten

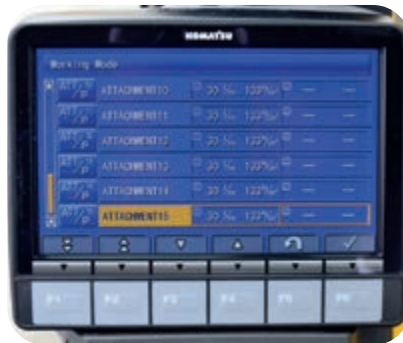
Der PC210-11 liefert jederzeit die benötigte Kraft – und das beim geringstmöglichen Kraftstoffverbrauch. Dem Fahrer stehen die sechs Betriebsarten Power, Hub, Hammer, Economy, Anbaugeräte-Power und Anbaugeräte-Economy zur Verfügung. Die Economy-Betriebsart lässt sich anpassen, um genau die richtige Kombination aus Kraft und Kraftstoffeffizienz für den jeweiligen Einsatz zu finden. Ebenso lässt sich der Ölstrom im Anbaugerätekreislauf direkt über das Monitorsystem anpassen, welches das größte Breitbild-Display in dieser Maschinenklasse besitzt.



Verstellausleger



Zwei optionale Hydrauliksteuerkreise ermöglichen den Einsatz von zahlreichen Anbaugeräten



Komatsu Integrierte Anbaugerätsteuerung (KIAC) mit bis zu 15 Voreinstellungsmöglichkeiten für Ölstrom und -druck



Vielseitigkeit auf Knopfdruck – immer die perfekte Einstellung für jeden Einsatz



Maximale Effizienz

Enorme Vielseitigkeit – ab Werk

Leistungsstark und präzise: Der Komatsu PC210-11 wird allen Anforderungen mit Leichtigkeit gerecht. Die Maschine eignet sich optimal für den Einsatz auf allen Baustellen, egal ob groß oder klein, für den Massenaushub, das Grabenziehen oder die Baustelleneinrichtung. Mit dem Komatsu-Hydrauliksystem sind höchste Produktivität und optimale Bedienbarkeit garantiert.



Erstklassiger Komfort

Optimierte Arbeitsumgebung

Die Hydraulikbaggerkabine von Komatsu ist sowohl auf Produktivität als auch auf Fahrerkomfort ausgelegt und bietet eine durchdachte Ergonomie, gut sichtbare Handläufe und eine optimierte LED-Innenbeleuchtung. Der Innenraum der Kabine ist schlicht und in dunklen Farben gehalten sowie mit einer leicht zu reinigenden Bodenmatte ausgestattet. Die Heckscheibe besteht aus getöntem UV-Schutzglas, das den Fahrer vor starker Sonneneinstrahlung schützt und ein übermäßiges Aufheizen der Kabine verhindert.

Moderner, anpassbarer Arbeitsplatz

Die Fahrerkabine bietet vielfältige Anpassungsmöglichkeiten. An einer Anbauleiste kann der Fahrer weiteres Zubehör befestigen, z.B. können zusätzliche Bildschirme oder Tablets angeschlossen oder Mobilgeräte über die USB-Ports (USB-A & USB-C) geladen werden.



Isolierte, geräuscharme Kabine mit bequemem und sicherem Einstieg



Anbauleiste für Zubehör (gezeigte Elemente nur für Illustrationszwecke)



Optionaler Premium-Fahrersitz mit hochwertigen Kissen, automatischer Gewichtsanzpassung, Lendenwirbelsäulenstütze, Klimaautomatik, verfügbar auch mit optionalen verstellbaren Armstützen und ergonomischen Bedienhebeln



Sicherheit hat Vorrang

Sicherer Arbeitsplatz

Die Sicherheitsausrüstung des PC210-11 von Komatsu entspricht den neuesten Sicherheitsnormen und minimiert das Risiko für Personen in der Kabine und im Umfeld der Maschine. Die Neutralstellungserkennung für die Joysticks für Laufwerk und Arbeitsausrüstung erhöht die Sicherheit auf der Baustelle – so wie auch die Kontrollanzeige des Sicherheitsgurts und der akustische Fahralarm. Die hochverschleißfesten Trittplächen mit rutschfester Oberfläche sorgen langfristig für höchste Sicherheit.



Sichere Wartung

Rotierende oder heiße Komponenten des Motors sind gegen unabsichtliches Berühren geschützt. Dank der Trennung von Motor- und Pumpenraum kann im Fall eines Schlauchbruchs kein Öl auf den betriebsheißen Motor spritzen. Und die extrem robusten Handläufe tragen dazu bei, dass Wartungsarbeiten – entsprechend der Komatsu-Tradition – höchst effektiv und mit maximaler Sicherheit durchgeführt werden können.



Komatsu SpaceCab™-Fahrerkabine

Die ROPS-Kabine hat röhrenförmige Verstärkungen in der Kabinenstruktur, die eine hohe Festigkeit bieten und bei einem Unfall die Aufprallenergie bestmöglich abfangen. Auch bei einem Überschlag der Maschine bleibt ein angeschnallter Fahrer im sicheren Bereich. Die Kabine kann optional mit FOPS-Dachschutz und schwenkbarem Frontschutz ausgestattet werden.



KomVision

Dank KomVision hat der Fahrer jederzeit den unmittelbaren Sicherheitsbereich rund um die Maschine im Blick. So kann er sich auch bei schlechten Sichtverhältnissen voll und ganz auf den Einsatz konzentrieren.



Eine revolutionäre Benutzerschnittstelle

Über die weiterentwickelte Benutzerschnittstelle lassen sich wichtige Informationen jetzt noch schneller und einfacher finden. Die für den jeweiligen Einsatz beste Standardanzeige lässt sich einfach durch Drücken der Taste F3 wählen.

Geringere Betriebskosten

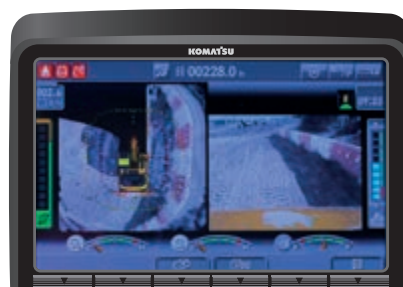
Die Informations- und Kommunikationstechnologie von Komatsu unterstützt Betreiber und Fahrer bei der effizienten Durchführung von Einsätzen und trägt so zur Senkung der Betriebskosten bei. Gleichzeitig wird die Zufriedenheit unserer Kunden und die Wettbewerbsfähigkeit unserer Produkte gesteigert.

Breitbild-Monitorssystem

Das Breitbild-Monitorssystem überzeugt mit seiner extrem einfachen, intuitiven Bedienung. Es lässt sich individuell einstellen, verfügt über eine Oberfläche mit 26 Sprachen und ermöglicht direkten und unkomplizierten Zugang zu einer Vielzahl an Funktionen und Betriebsinformationen über einfache Multifunktionstaster. Das Bild der Rückfahrkamera und eine AdBlue®-Füllstandsanzeige sind in die Standardanzeige integriert.



Schnelle Übersicht über die Einsatzberichte



KomVision zeigt zusätzlich zu den verschiedenen Kameraansichten eine permanent verfügbare Draufsicht („Birdview“) an.



Fahreridentifikation

Informations- und Kommunikationstechnologie



Information

Sie erhalten schnelle Antworten auf alle Fragen, die Ihre Maschinen betreffen: Was machen diese gerade, wann sind sie im Einsatz, wo befinden sie sich, wie können sie effizienter eingesetzt werden und wann steht die nächste Wartung an? Per drahtloser Kommunikationstechnologie (Satellit, GPRS oder 4G – je nach Modell) gelangen die Daten der Maschine auf den Computer und zum Distributor, der so stets informiert ist und für Expertenanalysen und Rückmeldung zur Verfügung steht. Zusätzliche Berichte stellen die Nutzung der intelligenten Maschinensteuerung dar.

Komfort

Mit Komtrax lässt sich eine Flotte bequem über das Internet verwalten – egal, wo man sich gerade befindet. Die ausgewerteten Daten werden zusammengefasst und übersichtlich in Form von Karten, Listen oder Diagrammen dargestellt. Dies ermöglicht es, eventuellen Wartungsbedarf vorzusehen, rechtzeitig Ersatzteile zu beschaffen und eine Fehlersuche durchzuführen, noch bevor die Komatsu-Techniker am Einsatzort eintreffen.



Der Weg zu maximaler Produktivität

Komtrax nutzt das Modernste, was die Wireless Monitoring Technologie zu bieten hat. Das System ist kompatibel mit PC, Smartphone oder Tablet, liefert eine Vielzahl an Informationen und ebnet damit den Weg für Spitzenleistungen eines gesamten Maschinenparks. Durch vorausschauende Planung präventiver Wartungsmaßnahmen lässt sich die Effizienz eines Unternehmens mit Komtrax erheblich steigern.

Wissen ist Macht

Die detaillierten Informationen, die Komtrax rund um die Uhr zur Verfügung stellt, ermöglichen eine bessere tägliche und langfristige Einsatzplanung – und dies ohne zusätzliche Kosten. Probleme werden erkannt, bevor sie auftreten, Wartungseinsätze können aufeinander abgestimmt und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert werden. So sind die Maschinen immer da, wo sie hingehören: im Einsatz auf der Baustelle.



Einfache Wartung



Zentrale Wartungspunkte

Komatsu hat den PC210-11 mit einfach zu erreichenden Wartungspunkten ausgestattet, um Wartung und Überprüfung der Maschine so schnell und einfach wie möglich zu gestalten.

Komatsu Care

Komatsu Care gehört zur Standardausrüstung Ihrer neuen Maschine von Komatsu. Das Wartungsprogramm beinhaltet die planmäßige Wartung Ihrer Maschine, durchgeführt von Komatsu-geschulten Technikern, unter Verwendung von Komatsu-Originalteilen. Je nach verbautem Motor ist ebenfalls eine verlängerte Gewährleistung für den Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF) und das SCR-System enthalten. Weitere Informationen und Vertragsbedingungen erhalten Sie von Ihrem Komatsu-Distributor.

Langlebige Ölfilter

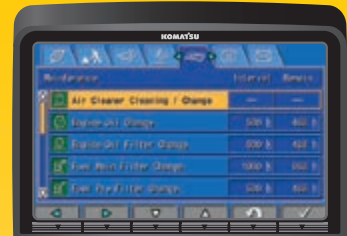
In den Original Komatsu-Hydraulikölfiltern kommen Hochleistungsmaterialien mit extrem langen Wechselintervallen zum Einsatz. Die Wartungskosten werden dadurch deutlich gesenkt.

AdBlue®-Tank

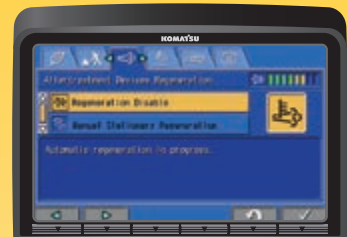
Der AdBlue®-Tank ist an der vorderen Leiter installiert und somit leicht zu erreichen.

Flexible Gewährleistung

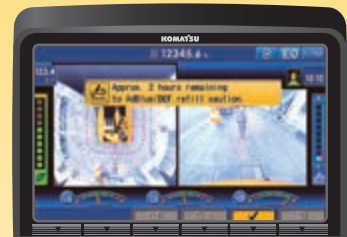
Mit dem Kauf einer Komatsu-Maschine erhalten Sie Zugang zu einer Vielzahl an Serviceprogrammen. Beispielsweise bietet unsere flexible Gewährleistung entsprechend Ihren individuellen Anforderungen erweiterte Gewährleistungsoptionen für Maschine und Komponenten, sodass geringere Betriebskosten anfallen.



Wartungsbildschirm



Regenerationsanzeige für den KDPF



AdBlue®-Füllstand und Nachfüllhinweis



Bewährte Komatsu-Qualität

Komatsu-Qualität

Komatsu-Maschinen werden mit Hilfe modernster Computertechnologie entwickelt, in umfassenden Testreihen geprüft und entsprechen den höchsten Einsatzanforderungen und Qualitätsansprüchen. Daher werden alle Hauptkomponenten des PC210-11 von Komatsu entwickelt und hergestellt. Entscheidende Maschinenfunktionen sind perfekt aufeinander abgestimmt, um sehr zuverlässige und produktive Maschineneinsätze garantieren zu können.

Robuste Bauweise

Extrem robuste Bauweise, lange Haltbarkeit, höchste Sicherheit und exzellenter Kundendienst – für diese Werte steht jede Komatsu-Maschine. Einteilige Plattenstrukturen und Gussteile sorgen für eine optimale Lastverteilung. Extrem verschleißfeste Verstärkungen an der Stielunterseite schützen die Arbeitsausrüstung vor äußeren Beschädigungen.

Flächendeckendes Netzwerk für effizienten Kundendienst

Das flächendeckende Händlernetzwerk von Komatsu bietet exzellenten Service und unterstützt Kunden beim erfolgreichen Flottenmanagement. An Kundenwünsche angepasste Wartungspakete und kürzeste Lieferzeiten von Ersatzteilen sorgen für höchste Produktivität und Leistungsfähigkeit Ihrer Komatsu-Maschine.



Haltbare und verlässliche Ausführung des Laufwerks für maximalen Schutz



Gegossener Auslegerfuß und einteilige Platten am Ausleger

Technische Daten

Motor

| | |
|-------------------|---|
| Modell | Komatsu SAA6D107E-3 |
| Typ | wassergekühlter 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Turbolader mit Ladeluftkühlung |
| Motorleistung | |
| bei Nenn Drehzahl | 2000 U/min |
| ISO 14396 | 123 kW / 167 PS |
| ISO 9249 (netto) | 123 kW / 167 PS |
| Zylinderzahl | 6 |
| Bohrung × Hub | 107 × 124 mm |
| Hubraum | 6,69 l |
| Luftfiltertyp | Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole |
| Kühlung | Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter |
| Kraftstoff | Diesekraftstoff gemäß EN590 Klasse 2/Grade D. Paraffinischer Kraftstoff (HVO, GTL, BTL) gemäß EN 15940:2016 |

Hydrauliksystem

| | |
|--------------------------------|--|
| Typ | HydrauMind (elektronisches Load-Sensing-System mit Druckausgleichsventilen im geschlossenen Kreislauf) |
| Zusätzliche Steuerkreise | bis zu 2 weitere Steuerkreise mit Proportionalsteuerung können eingebaut werden |
| Hauptpumpe | 2 regelbare Schrägscheiben-Kolbenpumpen für Ausleger, Stiel, Löffel, Schwenk- und Fahrtrieb |
| Max. Fördermenge | 475 l/min |
| Einstellungen Überdruckventile | |
| Standard | 380 kg/cm ² |
| Fahrtrieb | 380 kg/cm ² |
| Schwenken | 295 kg/cm ² |
| Vorsteuerkreis | 33 kg/cm ² |

Füllmengen

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Kraftstofftank | 400 l (PC210NLC: 325 l) |
| Kühlsystem | 30,7 l |
| Motoröl | 23,1 l |
| Schwenktrieb | 6,5 l |
| Hydrauliköltank | 132 l |
| Endtrieb (je Seite) | 5,0 l |
| AdBlue®-Tank | 23,1 l (PC210NLC: 18,8 l) |

Schwenkwerk

| | |
|------------------------|--|
| Typ | Axialkolbenmotor mit doppeltem Planetenuntersetzungsgetriebe |
| Schwenkarretierung | Elektrisch betätigte Lamellenbremse im Ölbad, integriert in Schwenktrieb |
| Schwenkgeschwindigkeit | 0 - 12,4 U/min |
| Schwenkmoment | 65 kNm |

Fahrtrieb und Bremsen

| | |
|----------------------------|--|
| Steuerung | 2 Bedienhebel/Pedale ermöglichen die getrennte Ansteuerung beider Ketten |
| Antriebssystem | hydrostatisch |
| Fahrtrieb | 3 Automatik-Fahrstufen |
| Steigvermögen | 70%, 35° |
| Max. Fahrgeschwindigkeiten | |
| Lo / Mi / Hi | 3,0 / 4,1 / 5,5 km/h |
| Max. Zugkraft | 20600 kg |
| Bremssystem | hydraulisch wirkende, wartungsfreie Lamellenbremsen in jedem Fahrmotor |

Laufwerk

| | |
|-------------------------|---|
| Bauweise | X-Rahmen mit Laufwerkrahmen in Kastenbauweise |
| Laufwerke | |
| Typ | vollständig abgedichtet |
| Bodenplatten (je Seite) | 45 (PC210), 49 (PC210LC/NLC) |
| Kettenspannung | Feder-/Hydraulikspanner |
| Rollen | |
| Laufrollen (je Seite) | 7 (PC210), 9 (PC210LC/NLC) |
| Stützrollen (je Seite) | 2 |

Umwelt

| | |
|--|--|
| Motoremissionen | gemäß europäischer Abgasnorm EU Stufe V |
| Geräuschpegel | |
| LwA Umgebung | 100 dB(A) (2000/14/EC Stufe II) |
| LpA Fahrerohr | 67 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test) |
| Vibrationspegel (EN 12096:1997) | |
| Hand-Arm-Vibrationen | ≤ 2,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,49 m/s ²) |
| Ganzkörper-Vibrationen | ≤ 0,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,24 m/s ²) |
| Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430). Gasmenge 0,9 kg; CO ₂ -Äquivalent 1,29 t | |

Betriebsgewicht (ca.) – Monoblockausleger

| Dreistegbodenplatten | PC210-11 | | PC210LC-11 | | PC210NLC-11 | |
|----------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|
| | Betriebsgewicht | Bodendruck | Betriebsgewicht | Bodendruck | Betriebsgewicht | Bodendruck |
| 500 mm | - | - | - | - | 22400 kg | 0,57 kg/cm ² |
| 600 mm | 22120 kg | 0,51 kg/cm ² | 22450 kg | 0,48 kg/cm ² | 22760 kg | 0,48 kg/cm ² |
| 700 mm | 22370 kg | 0,45 kg/cm ² | 22720 kg | 0,41 kg/cm ² | 23030 kg | 0,42 kg/cm ² |
| 800 mm | 22660 kg | 0,40 kg/cm ² | 23040 kg | 0,37 kg/cm ² | - | - |
| 900 mm | - | - | 23310 kg | 0,33 kg/cm ² | - | - |

Betriebsgewicht, inklusive angegebener Ausrüstung, 2,9 m Stiel, 650 kg Löffel, Fahrer, Schmier- und Kühlmittel, gefülltem Kraftstofftank und Standardausrüstung.

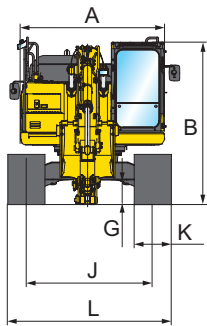
Betriebsgewicht (ca.) – Verstellausleger

| Dreistegbodenplatten | PC210-11 | | PC210LC-11 | | PC210NLC-11 | |
|----------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|
| | Betriebsgewicht | Bodendruck | Betriebsgewicht | Bodendruck | Betriebsgewicht | Bodendruck |
| 500 mm | - | - | - | - | 23200 kg | 0,59 kg/cm ² |
| 600 mm | 22920 kg | 0,53 kg/cm ² | 23250 kg | 0,49 kg/cm ² | 23560 kg | 0,50 kg/cm ² |
| 700 mm | 23170 kg | 0,46 kg/cm ² | 23520 kg | 0,42 kg/cm ² | 23830 kg | 0,43 kg/cm ² |
| 800 mm | 23460 kg | 0,41 kg/cm ² | 23840 kg | 0,38 kg/cm ² | - | - |
| 900 mm | - | - | 24110 kg | 0,34 kg/cm ² | - | - |

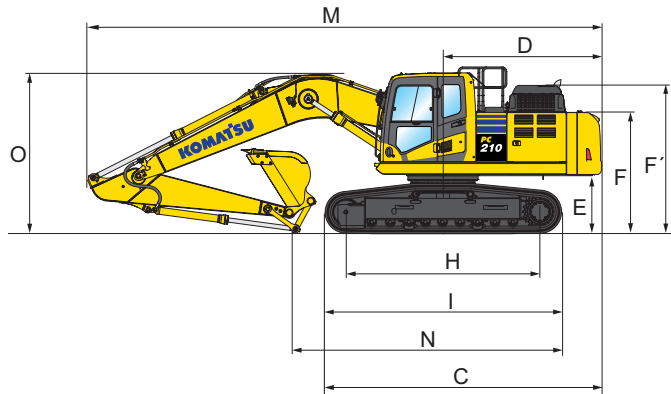
Betriebsgewicht, inklusive angegebener Ausrüstung, 2,9 m Stiel, 650 kg Löffel, Fahrer, Schmier- und Kühlmittel, gefülltem Kraftstofftank und Standardausrüstung.

Abmessungen & Arbeitswerte

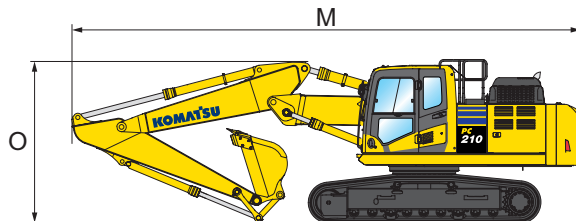
| Abmessungen | PC210-11 | PC210LC-11 | PC210NLC-11 |
|--|------------------|-----------------------|------------------|
| A Gesamtbreite des Oberwagens | 2705 mm | 2705 mm | 2540 mm |
| B Gesamthöhe (bis Oberkante Kabine) | 3045 mm | 3045 mm | 3065 mm |
| C Gesamtlänge der Basismaschine | 5025 mm | 5215 mm | 5085 mm |
| D Hecklänge | 2990 mm | 2990 mm | 2860 mm |
| Heckschwenkradius | 3020 mm | 3020 mm | 2880 mm |
| E Bodenfreiheit unter Gegengewicht | 1085 mm | 1085 mm | 1105 mm |
| F Höhe über Motorhaube | 2250 mm | 2250 mm | 2270 mm |
| F' Höhe über Motorhaube (Oberkante Motorhaube) | 2765 mm | 2765 mm | 2785 mm |
| G Bodenfreiheit | 440 mm | 440 mm | 440 mm |
| H Abstand (Mitte Leitrad - Mitte Turas) | 3275 mm | 3655 mm | 3655 mm |
| I Laufwerkslänge | 4070 mm | 4450 mm | 4450 mm |
| J Spurweite | 2200 mm | 2380 mm | 2040 mm |
| K Bodenplattenbreite | 600, 700, 800 mm | 600, 700, 800, 900 mm | 500, 600, 700 mm |
| L Gesamtbreite des Unterwagens mit 500 mm Bodenplatten | - | - | 2540 mm |
| Gesamtbreite des Unterwagens mit 600 mm Bodenplatten | 2800 mm | 2980 mm | 2640 mm |
| Gesamtbreite des Unterwagens mit 700 mm Bodenplatten | 2900 mm | 3080 mm | 2740 mm |
| Gesamtbreite des Unterwagens mit 800 mm Bodenplatten | 3000 mm | 3180 mm | - |
| Gesamtbreite des Unterwagens mit 900 mm Bodenplatten | - | 3280 mm | - |



Monoblockausleger



Verstellausleger



Transportabmessungen

Monoblockausleger

Verstellausleger

| | 2,4 m | 2,9 m | 2,4 m | 2,9 m |
|--|---------|---------|---------|---------|
| M Transportlänge PC210/LC | 9775 mm | 9705 mm | 9570 mm | 9715 mm |
| Transportlänge PC210NLC | 9645 mm | 9705 mm | 9510 mm | 9615 mm |
| N Länge am Boden (Transport) PC210 | 5695 mm | 4810 mm | 5970 mm | 5185 mm |
| Länge am Boden (Transport) PC210LC | 5695 mm | 4810 mm | 6160 mm | 5375 mm |
| Länge am Boden (Transport) PC210NLC | 5800 mm | 5000 mm | 6265 mm | 5465 mm |
| O Höhe bis Oberkante Ausleger PC210/LC | 3280 mm | 3135 mm | 3135 mm | 3165 mm |
| Höhe bis Oberkante Ausleger PC210NLC | 3190 mm | 3155 mm | 3155 mm | 3185 mm |

PC210-11 / Max. Löffelvolumen und -gewicht

| Stiellänge | Monoblockausleger | | Verstellausleger | |
|---|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | 2,4 m | 2,9 m | 2,4 m | 2,9 m |
| Schüttgewicht bis zu 1,2 t/m ³ | 1,59 m ³ 1125 kg | 1,44 m ³ 1050 kg | 1,30 m ³ 975 kg | 1,18 m ³ 925 kg |
| Schüttgewicht bis zu 1,5 t/m ³ | 1,35 m ³ 1000 kg | 1,23 m ³ 950 kg | 1,10 m ³ 875 kg | 1,00 m ³ 825 kg |
| Schüttgewicht bis zu 1,8 t/m ³ | 1,10 m ³ 925 kg | 1,07 m ³ 850 kg | 0,96 m ³ 800 kg | 0,87 m ³ 750 kg |

PC210LC-11 / Max. Löffelvolumen und -gewicht

| Stiellänge | Monoblockausleger | | Verstellausleger | |
|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | 2,4 m | 2,9 m | 2,4 m | 2,9 m |
| Schüttgewicht bis zu 1,2 t/m ³ | 1,68 m ³ 1200 kg | 1,65 m ³ 1150 kg | 1,50 m ³ 1075 kg | 1,38 m ³ 1025 kg |
| Schüttgewicht bis zu 1,5 t/m ³ | 1,53 m ³ 1100 kg | 1,40 m ³ 1025 kg | 1,28 m ³ 975 kg | 1,18 m ³ 925 kg |
| Schüttgewicht bis zu 1,8 t/m ³ | 1,30 m ³ 1000 kg | 1,22 m ³ 925 kg | 1,11 m ³ 875 kg | 1,02 m ³ 850 kg |

PC210NLC-11 / Max. Löffelvolumen und -gewicht

| Stiellänge | Monoblockausleger | | Verstellausleger | |
|---|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | 2,4 m | 2,9 m | 2,4 m | 2,9 m |
| Schüttgewicht bis zu 1,2 t/m ³ | 1,38 m ³ 1025 kg | 1,24 m ³ 950 kg | 1,27 m ³ 950 kg | 1,15 m ³ 900 kg |
| Schüttgewicht bis zu 1,5 t/m ³ | 1,18 m ³ 925 kg | 1,05 m ³ 850 kg | 1,08 m ³ 875 kg | 0,98 m ³ 825 kg |
| Schüttgewicht bis zu 1,8 t/m ³ | 1,00 m ³ 850 kg | 0,91 m ³ 775 kg | 0,94 m ³ 800 kg | 0,85 m ³ 750 kg |

Max. Löffelvolumen und -gewicht gem. ISO 10567:2007.

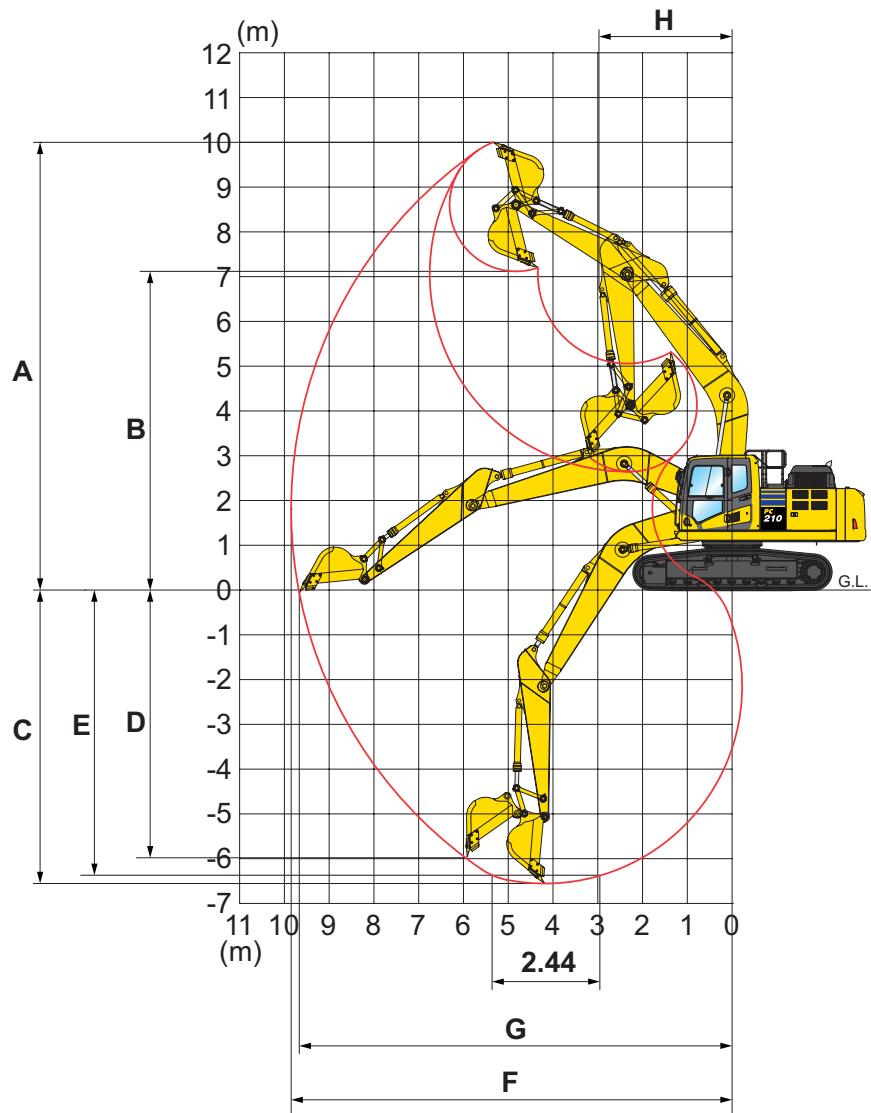
Setzen Sie sich bitte mit Ihrem regionalen Händler in Verbindung, um die optimale Auswahl von Löffeln und Anbaugeräten für Ihren speziellen Einsatzbereich abzustimmen.

Losbrech- und Reißkraft

| Stiellänge | 2,4 m | 2,9 m |
|----------------------------|----------|----------|
| Losbrechkraft | 16500 kg | 14100 kg |
| Losbrechkraft bei PowerMax | 17500 kg | 15200 kg |
| Reißkraft | 12200 kg | 10300 kg |
| Reißkraft bei PowerMax | 13000 kg | 11000 kg |

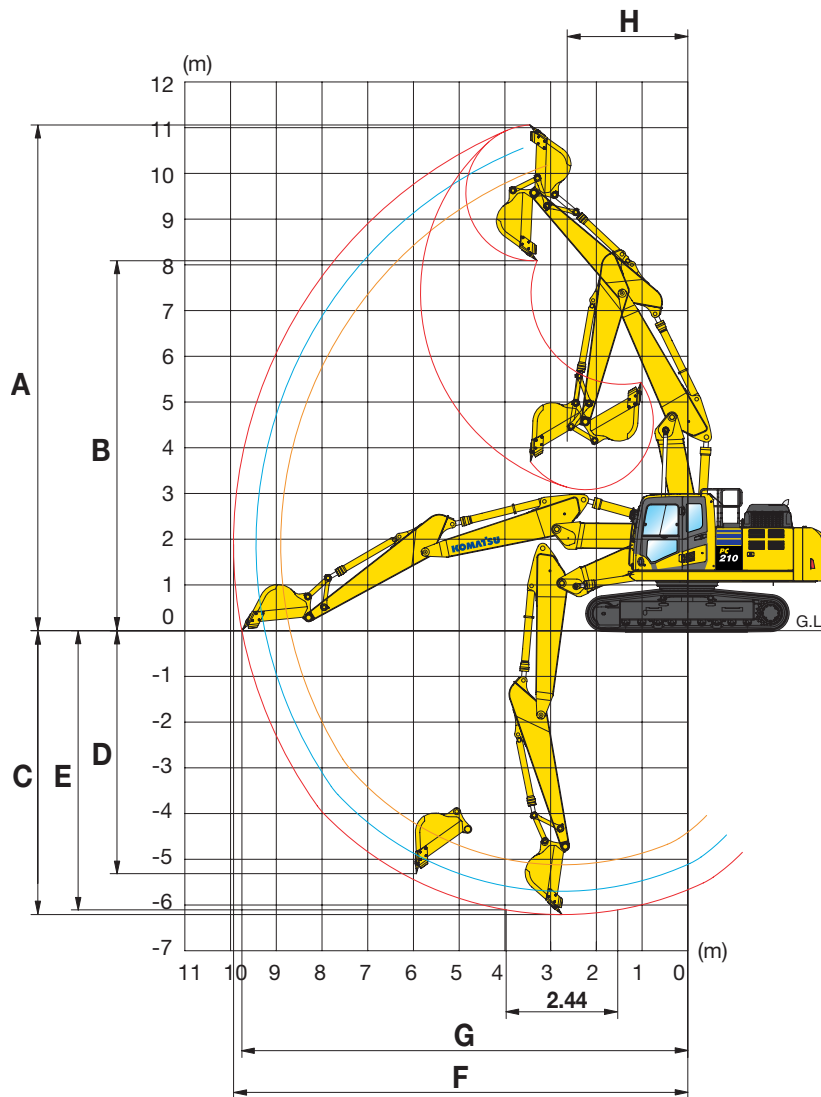
Arbeitsbereich

Monoblockausleger



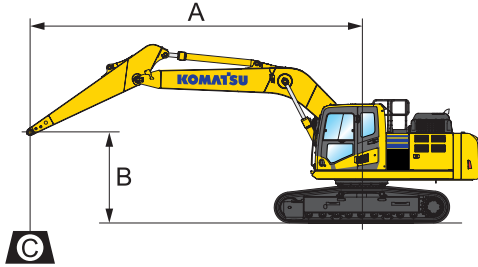
| Arbeitsbereich | PC210/LC-11 | | PC210NLC-11 | | |
|--|-------------|---------|-------------|---------|----------|
| | Stiellänge | 2,4 m | 2,9 m | 2,4 m | 2,9 m |
| A Max. Einstichhöhe | | 9800 mm | 10000 mm | 9740 mm | 10070 mm |
| B Max. Ausschütthöhe | | 6890 mm | 7110 mm | 6870 mm | 7190 mm |
| C Max. Grabtiefe | | 6095 mm | 6620 mm | 5980 mm | 6490 mm |
| D Max. senkrechte Grabtiefe | | 5430 mm | 5980 mm | 5390 mm | 5910 mm |
| E Max. Grabtiefe bei 2440 mm breiter Sohle | | 5780 mm | 6370 mm | 5755 mm | 6305 mm |
| F Max. Reichweite | | 9380 mm | 9875 mm | 9355 mm | 9850 mm |
| G Max. Reichweite in der Standebene | | 9190 mm | 9700 mm | 9160 mm | 9655 mm |
| H Min. Schwenkradius | | 3090 mm | 3040 mm | 3065 mm | 2975 mm |
| I Max. Höhe bei min. Schwenkreis | | 8080 mm | 8005 mm | 8130 mm | 8085 mm |

Verstellausleger



| Arbeitsbereich | PC210/LC-11 | | PC210NLC-11 | | |
|--|-------------|----------|-------------|----------|----------|
| | Stiellänge | 2,4 m | 2,9 m | 2,4 m | 2,9 m |
| A Max. Einstichhöhe | | 10590 mm | 11060 mm | 10605 mm | 11060 mm |
| B Max. Ausschütthöhe | | 7625 mm | 8090 mm | 7640 mm | 8090 mm |
| C Max. Grabtiefe | | 5710 mm | 6210 mm | 5695 mm | 6210 mm |
| D Max. senkrechte Grabtiefe | | 4750 mm | 5250 mm | 4735 mm | 5250 mm |
| E Max. Grabtiefe bei 2440 mm breiter Sohle | | 5600 mm | 6105 mm | 5600 mm | 6105 mm |
| F Max. Reichweite | | 9415 mm | 9935 mm | 9415 mm | 9935 mm |
| G Max. Reichweite in der Standebene | | 9720 mm | 9750 mm | 9221 mm | 9750 mm |
| H Min. Schwenkradius | | 2830 mm | 2640 mm | 2830 mm | 2640 mm |

Hubkrafttabelle



- A – Ausladung
- B – Lasthakenhöhe
- C – Hubkraftangaben

Gewichte:
 Mit 2,4 m Stiel: mit Koppel und Schwinge
 sowie Löffelzylinder 359 kg
 Mit 2,9 m Stiel: mit Koppel und Schwinge
 sowie Löffelzylinder 335 kg

- Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung
- Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- Zulässige Last bei größter Ausladung

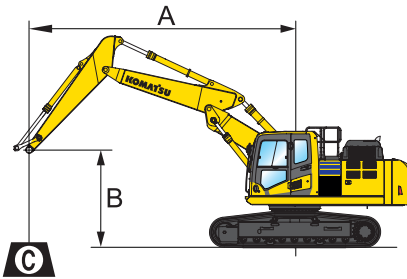
PC210-11 Monoblockausleger

Mit 600 mm Bodenplatten

| Stiellänge | A | | | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | |
|------------|--------|----|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|--------|--------|-------|--|
| | B | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 m | kg | *6100 | 5960 | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *5700 | 4350 | | | *7200 | 5200 | *7430 | *7430 | | | | |
| | 4,5 m | kg | 5130 | 3660 | | | 7160 | 5050 | *9080 | *7700 | *12410 | *12410 | | |
| | 3,0 m | kg | 4690 | 3330 | 4980 | 3530 | 6920 | 4830 | 10720 | 7170 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 4550 | 3210 | 4880 | 3440 | 6680 | 4620 | 10220 | 6740 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 4670 | 3280 | 4810 | 3370 | 6530 | 4480 | 9990 | 6540 | | | | |
| | -1,5 m | kg | 5140 | 3590 | | | 6480 | 4440 | 9950 | 6510 | *12410 | 12170 | | |
| | -3,0 m | kg | 6310 | 4350 | | | 6570 | 4520 | 10060 | 6600 | *17480 | 12380 | | |
| -4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|------|-------|-------|------|------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 7,5 m | kg | *4060 | *4060 | | | *4660 | *4660 | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *3820 | *3820 | | | *6500 | 5270 | | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *3800 | 3320 | 5100 | 3640 | *7210 | 5110 | *8140 | 7840 | | | | |
| | 3,0 m | kg | *3930 | 3040 | 4990 | 3530 | 6960 | 4860 | 10510 | 7290 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 4170 | 2940 | 4870 | 3420 | 6690 | 4620 | 10280 | 6780 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 4260 | 2990 | 4770 | 3330 | 6500 | 4450 | 6690 | 6500 | *7200 | *7200 | | |
| | -1,5 m | kg | 4620 | 3220 | 4740 | 3300 | 6420 | 4370 | 9860 | 6420 | *11680 | *11680 | *7480 | *7480 |
| | -3,0 m | kg | 5470 | 3790 | | | 6450 | 4400 | 9920 | 6470 | *17930 | 12120 | *12100 | *12100 |
| -4,5 m | kg | 7780 | 5280 | | | | | *10160 | 6680 | *15170 | 12490 | | | |

* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt.
 Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097.
 Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast.
 Hubkraftangaben basieren auf Heben des Stiels ohne Ausrüstung.
 Beim Heben mit angebaute Ausrüstung sind die entsprechenden Gewichte von den angegebenen Werten abzuziehen.



- A – Ausladung
- B – Lasthakenhöhe
- C – Hubkraftangaben

Gewichte:
 Mit 2,4 m Stiel: mit Koppel und Schwinge
 sowie Löffelzylinder 359 kg
 Mit 2,9 m Stiel: mit Koppel und Schwinge
 sowie Löffelzylinder 335 kg

- Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung
- Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- Zulässige Last bei größter Ausladung

PC210-11 Verstellausleger

Mit 600 mm Bodenplatten

| Stiellänge | A | | | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | |
|------------|--------|----|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|--------|--------|-------|--|
| | B | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 m | kg | *5850 | *5850 | | | | | *7800 | *7800 | | | | |
| | 6,0 m | kg | *5350 | 4250 | | | *6350 | 5200 | *8000 | *8000 | | | | |
| | 4,5 m | kg | 5050 | 3550 | | | *6700 | 5050 | *9050 | 7800 | | | | |
| | 3,0 m | kg | 4600 | 3250 | 4900 | 3450 | 6900 | 4800 | 10700 | 7150 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 4450 | 3100 | 4800 | 3350 | 6600 | 4550 | 10150 | 6650 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 4600 | 3200 | 4750 | 3300 | 6450 | 4400 | 9900 | 6450 | | | | |
| | -1,5 m | kg | 5050 | 3500 | | | 6400 | 4400 | 9900 | 6450 | *12150 | *12150 | | |
| -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|----|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--|--|
| | 7,5 m | kg | *3600 | *3600 | | | *4350 | *4350 | *6400 | *6400 | | | | |
| | 6,0 m | kg | *3300 | *3300 | | | *5750 | 5100 | *6850 | *6850 | | | | |
| | 4,5 m | kg | *3200 | 3050 | 4850 | 3350 | *6000 | 4850 | *8000 | 7650 | *10700 | *10700 | | |
| | 3,0 m | kg | *3250 | 2750 | 4700 | 3200 | *6550 | 4550 | 9850 | 6850 | | | | |
| | 1,5 m | kg | *3400 | 2600 | 4500 | 3100 | 6300 | 4250 | 9800 | 6350 | | | | |
| | 0,0 m | kg | *3800 | 2650 | 4400 | 2950 | 6050 | 4050 | 9450 | 6000 | *7150 | *7150 | | |
| | -1,5 m | kg | 4300 | 2900 | 4400 | 2950 | 6000 | 3950 | 9350 | 5950 | *11700 | 11400 | | |
| -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | |

* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt.

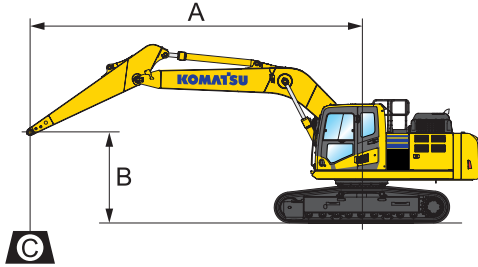
Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097.

Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast.

Hubkraftangaben basieren auf Heben des Stiels ohne Ausrüstung.

Beim Heben mit angebauter Ausrüstung sind die entsprechenden Gewichte von den angegebenen Werten abzuziehen.

Hubkrafttabelle



- A – Ausladung
- B – Lasthakenhöhe
- C – Hubkraftangaben

Gewichte:
 Mit 2,4 m Stiel: mit Koppel und Schwinge
 sowie Löffelzylinder 359 kg
 Mit 2,9 m Stiel: mit Koppel und Schwinge
 sowie Löffelzylinder 335 kg

- Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkschwenkrichtung
- Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- Zulässige Last bei größter Ausladung

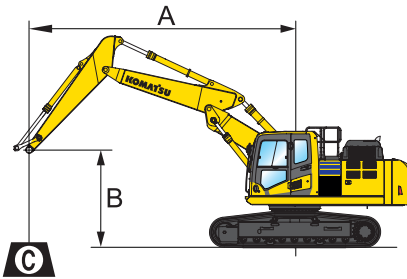
PC210LC-11 Monoblockausleger

Mit 700 mm Bodenplatten

| Stiellänge | A | | | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--|
| | B | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 m | kg | *6100 | *6100 | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *5700 | 4830 | | | *7200 | 5770 | 7430 | 7430 | | | | |
| | 4,5 m | kg | *5660 | 4070 | | | *7810 | 5620 | *9080 | 8610 | *12410 | *12410 | | |
| | 3,0 m | kg | 5520 | 3710 | 5870 | 3940 | 8220 | 5390 | *11420 | 8060 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 5370 | 3590 | 5770 | 3840 | 7970 | 5180 | 12480 | 7610 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 5530 | 3670 | 5700 | 3780 | 7810 | 5040 | 12230 | 7410 | | | | |
| | -1,5 m | kg | 6100 | 4020 | | | 7760 | 4990 | 12190 | 7380 | *12410 | *12410 | | |
| -3,0 m | kg | 7520 | 4880 | | | 7850 | 5070 | 12310 | 7470 | *17480 | 14310 | | | |
| -4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | 7,5 m | kg | *4060 | *4060 | | | *4660 | *4660 | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *3820 | *3820 | | | *6500 | 5840 | | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *3800 | 3700 | *5770 | 4050 | *7210 | 5670 | *8140 | *8140 | | | | |
| | 3,0 m | kg | *3930 | 3400 | 5890 | 3940 | 8260 | 5430 | *10510 | 8180 | | | | |
| | 1,5 m | kg | *4210 | 3290 | 5760 | 3820 | 7980 | 5180 | 12560 | 7660 | | | | |
| | 0,0 m | kg | *4720 | 3350 | 5650 | 3730 | 7780 | 5000 | 12210 | 7370 | *7200 | *7200 | | |
| | -1,5 m | kg | 5480 | 3620 | 5620 | 3700 | 7690 | 4920 | 12100 | 7280 | *11680 | *11680 | *7480 | *7480 |
| -3,0 m | kg | 6520 | 4250 | | | 7730 | 4950 | 12170 | 7340 | *17930 | 14040 | *12100 | *12100 | |
| -4,5 m | kg | *8800 | 5940 | | | | | *10890 | 7560 | *15170 | 14430 | | | |

* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt.
 Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097.
 Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast.
 Hubkraftangaben basieren auf Heben des Stiels ohne Ausrüstung.
 Beim Heben mit angebaute Ausrüstung sind die entsprechenden Gewichte von den angegebenen Werten abzuziehen.



- A – Ausladung
- B – Lasthakenhöhe
- C – Hubkraftangaben

Gewichte:
 Mit 2,4 m Stiel: mit Koppel und Schwinge
 sowie Löffelzylinder 359 kg
 Mit 2,9 m Stiel: mit Koppel und Schwinge
 sowie Löffelzylinder 335 kg

- Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkschwenkrichtung
- Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- Zulässige Last bei größter Ausladung

PC210LC-11 Verstellausleger

Mit 600 mm Bodenplatten

| Stiellänge | A | | | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | |
|------------|--------|----|-------|-------|-------|------|-------|------|--------|-------|--------|--------|-------|--|
| | B | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 m | kg | *5850 | *5850 | | | | | *7800 | *7800 | | | | |
| | 6,0 m | kg | *5350 | 4800 | | | *6350 | 5850 | *8000 | *8000 | | | | |
| | 4,5 m | kg | *5250 | 4050 | | | *6700 | 5700 | *9050 | 8800 | | | | |
| | 3,0 m | kg | *5300 | 3650 | *5550 | 3950 | *7300 | 5450 | *11350 | 8150 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 5350 | 3550 | 5800 | 3850 | 8000 | 5200 | 12600 | 7650 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 5500 | 3650 | 5700 | 3750 | 7850 | 5050 | 12300 | 7450 | | | | |
| | -1,5 m | kg | 6100 | 4000 | | | 7800 | 5000 | *11750 | 7450 | *12150 | *12150 | | |
| -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|----|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--|--|
| | 7,5 m | kg | *3600 | *3600 | | | *4350 | *4350 | *6400 | *6400 | | | | |
| | 6,0 m | kg | *3300 | *3300 | | | *5750 | 5750 | *6850 | *6850 | | | | |
| | 4,5 m | kg | *3200 | *3200 | *4850 | 3850 | *6000 | 5500 | *8000 | *8000 | *10700 | *10700 | | |
| | 3,0 m | kg | *3250 | 2150 | *5000 | 3700 | *6550 | 5150 | *9850 | 7950 | | | | |
| | 1,5 m | kg | *3400 | 3000 | *5250 | 3550 | *7300 | 4850 | 12250 | 7300 | | | | |
| | 0,0 m | kg | *3800 | 3050 | 5400 | 3450 | 7450 | 4650 | 11850 | 7000 | *7150 | *7150 | | |
| | -1,5 m | kg | *4450 | 3350 | 5350 | 3400 | 7400 | 4600 | 11750 | 6900 | *11700 | *11700 | | |
| -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | |

* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt.

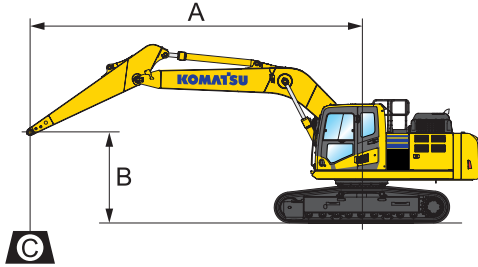
Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097.

Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast.

Hubkraftangaben basieren auf Heben des Stiels ohne Ausrüstung.

Beim Heben mit angebaute Ausrüstung sind die entsprechenden Gewichte von den angegebenen Werten abzuziehen.

Hubkrafttabelle



- A – Ausladung
- B – Lasthakenhöhe
- C – Hubkraftangaben

Gewichte:
 Mit 2,4 m Stiel: mit Koppel und Schwinge
 sowie Löffelzylinder 359 kg
 Mit 2,9 m Stiel: mit Koppel und Schwinge
 sowie Löffelzylinder 335 kg

- Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkschwenkrichtung
- Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- Zulässige Last bei größter Ausladung

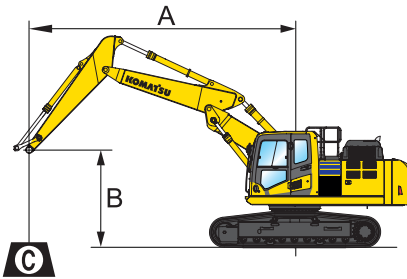
PC210NLC-11 Monoblockausleger

Mit 500 mm Bodenplatten

| Stiellänge | A | | | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | |
|------------|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|-------|--------|--------|-------|--|
| | B | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 m | kg | *5950 | 5550 | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *5600 | 4000 | | | *7050 | 4800 | *7300 | *7300 | | | | |
| | 4,5 m | kg | *5600 | 3350 | | | *7700 | 4650 | *8950 | 7100 | *12300 | *12300 | | |
| | 3,0 m | kg | 5400 | 3050 | 5750 | 3200 | 8050 | 4400 | *11300 | 6550 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 5250 | 2900 | 5650 | 3100 | 7800 | 4200 | 12250 | 6100 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 5400 | 2950 | 5550 | 3050 | 7650 | 4050 | 11750 | 5900 | | | | |
| | -1,5 m | kg | 6000 | 3250 | | | 7600 | 4000 | 11750 | 5900 | *12750 | 10900 | | |
| -3,0 m | kg | 7450 | 4000 | | | | | 7700 | 4100 | 12100 | 6000 | *17200 | 11100 | |
| -4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | 7,5 m | kg | *4000 | *4000 | | | *4650 | *4650 | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *3800 | 3550 | | | *6400 | 4900 | | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *3750 | 3050 | *5750 | 3350 | *7100 | 4750 | *8050 | 7300 | | | | |
| | 3,0 m | kg | *3900 | 2800 | 5800 | 3250 | 8150 | 4500 | *10400 | 6700 | | | | |
| | 1,5 m | kg | *4200 | 2650 | 5650 | 3100 | 7850 | 4250 | 12400 | 6200 | | | | |
| | 0,0 m | kg | *4700 | 2700 | 5550 | 3000 | 7650 | 4050 | 11750 | 5900 | *7200 | *7200 | | |
| | -1,5 m | kg | 5400 | 2950 | 5500 | 3000 | 7550 | 3950 | 11750 | 5800 | *11700 | 10650 | *7500 | *7500 |
| -3,0 m | kg | 6400 | 3450 | | | 7600 | 4000 | 12000 | 5850 | *17950 | 10850 | *12100 | *12100 | |
| -4,5 m | kg | *8650 | 4850 | | | | | | | *10700 | 6100 | *14900 | 11250 | |

* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt.
 Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097.
 Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast.
 Hubkraftangaben basieren auf Heben des Stiels ohne Ausrüstung.
 Beim Heben mit angebaute Ausrüstung sind die entsprechenden Gewichte von den angegebenen Werten abzuziehen.



- A – Ausladung
- B – Lasthakenhöhe
- C – Hubkraftangaben

Gewichte:
 Mit 2,4 m Stiel: mit Koppel und Schwinge
 sowie Löffelzylinder 359 kg
 Mit 2,9 m Stiel: mit Koppel und Schwinge
 sowie Löffelzylinder 335 kg

- Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkschwenkrichtung
- Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- Zulässige Last bei größter Ausladung

PC210NLC-11 Verstellausleger

Mit 500 mm Bodenplatten

| Stiellänge | A | | | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | |
|------------|--------|----------|------|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------|-------|--|-------|--|
| | B | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 m | kg *5800 | 5350 | | | | | | | *7800 | 7650 | | | |
| | 6,0 m | kg *5350 | 3900 | | | | *6350 | 4750 | *8000 | 7550 | | | | |
| | 4,5 m | kg *5250 | 3250 | | | | *6700 | 4600 | *9050 | 7100 | | | | |
| | 3,0 m | kg 5200 | 2950 | *5500 | 3150 | | *7300 | 4350 | *11400 | 6500 | | | | |
| | 1,5 m | kg 5050 | 2850 | 5450 | 3050 | 7600 | 4150 | 11500 | 6000 | | | | | |
| | 0,0 m | kg 5200 | 2900 | 5400 | 3000 | 7400 | 4000 | 11650 | 5800 | | | | | |
| | -1,5 m | kg 5750 | 3200 | | | 7350 | 3950 | 11600 | 5800 | *12200 | 10750 | | | |
| -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|----------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--|--|
| | 7,5 m | kg *3600 | *3600 | | | *4400 | *4400 | *6400 | *6400 | | | | |
| | 6,0 m | kg *3300 | 3300 | | | *5750 | 4650 | *6850 | *6850 | | | | |
| | 4,5 m | kg *3200 | 2750 | *4850 | 3050 | *6000 | 4400 | *8000 | 6950 | *10850 | *10850 | | |
| | 3,0 m | kg *3250 | 2450 | *5000 | 2900 | *6600 | 4100 | *9900 | 6250 | | | | |
| | 1,5 m | kg *3400 | 2350 | 5150 | 2750 | 7250 | 3800 | 11550 | 5650 | | | | |
| | 0,0 m | kg *3800 | 2400 | 5050 | 2650 | 7000 | 3600 | 11150 | 5350 | *7150 | *7150 | | |
| | -1,5 m | kg *4450 | 2600 | 5050 | 2650 | 6950 | 3550 | 11050 | 5300 | *11750 | 10000 | | |
| -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | |

* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt.

Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097.

Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast.

Hubkraftangaben basieren auf Heben des Stiels ohne Ausrüstung.

Beim Heben mit angebaute Ausrüstung sind die entsprechenden Gewichte von den angegebenen Werten abzuziehen.

Standard- und Sonderausrüstung

Motor

| | |
|--|---|
| Komatsu SAA6D107E-3 Niederemissions-Dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung | ● |
| Gemäß Abgasnorm EU Stufe V | ● |
| Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter | ● |
| Automatische Motoraufwärmung | ● |
| Motorüberhitzungsschutz | ● |
| Drehzahlregler | ● |
| Automatische Drehzahlrückstellung | ● |
| Einstellbare Leerlaufabschaltung | ● |
| Motorstart/-stopp per Schlüssel | ● |
| Passwortgeschützter Motorstart auf Anfrage | ● |
| Lichtmaschine 24 V / 90 A | ● |
| Anlasser 24 V / 5,5 kW | ● |
| Batterien 2 × 12 V / 180 Ah | ● |

Hydrauliksystem

| | |
|---|---|
| HydrauMind-Hydrauliksystem (Elektronisches Load-Sensing-System im geschlossenen Kreislauf E-CLSS) | ● |
| Kombinierte elektronische Pumpen- und Motorregelung (PEMC) | ● |
| 6 Betriebsarten zur Auswahl (Power, Hub, Hammer, Economy, Anbaugeräte-Power und Anbaugeräte-Economy) | ● |
| PowerMax-Funktion | ● |
| PPC-Joystick für Steuerung von Stiel, Ausleger, Löffel und Schwenkwerk mit Bedienelement für Proportionalsteuerung der Anbaugeräte und 3 zusätzlichen Tastern | ● |
| Vorbereitung für hydraulischen Schnellwechsler | ● |
| Zusätzliche Hydraulikfunktionen | ○ |
| Komatsu Integrierte Anbaugerätesteuerung (KIAC) | ○ |

Laufwerk

| | |
|--|---|
| Laufrollenschutz | ● |
| Tunnelabdeckung Laufwerk | ● |
| 600, 700, 800, 900 mm Dreistegbodenplatten | ○ |
| Laufrollenschutz über die gesamte Laufwerkslänge | ○ |

Fahrtrieb und Bremsen

| | |
|---|---|
| Hydrostatischer Fahrtrieb mit 3 automatischen Fahrstufen, 3-fach planetenuntersetztem Endantrieb, hydraulischer Fahr- und Feststellbremse | ● |
| PPC-Bedienhebel und -pedale für Fahrtrieb und Lenkung | ● |

Kabine

| | |
|---|---|
| Verstärkte, geräuschisolierte Kabine des Typs Safe SpaceCab™ mit Überdruck und vibrationsgedämpfter Kabinenlagerung sowie getönten Sicherheitsglasscheiben, großer Dachscheibe mit Sonnenschutz, hochschiebbarer Frontscheibe mit Raststellung, herausnehmbarer unterer Scheibe, Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Sonnenschutzrollo, Zigarettenanzünder und Aschenbecher, Gepäckbox, Standard-Bodenmatte, zusätzliche Bodenmatte | ● |
| Beheizter, luftgefederter Fahrersitz mit Lordosenstütze, hoher Rückenlehne, höhenverstellbaren Armstützen und Automatik-Sicherheitsgurt | ● |
| Klimaautomatik | ● |
| 12/24 V Stromversorgung | ● |
| USB-A- / USB-C-Stromversorgung | ● |
| Anbauleiste für Zubehör | ● |
| Getränkehalter und Dokumentenablage | ● |
| Warmhalte- und Kühlbox | ● |
| DAB+ Radio mit Bluetooth®, USB, AUX und Freisprecheinrichtung | ● |
| Premium-Komfortsitz | ○ |
| Scheibenwischer für untere Frontscheibe | ○ |
| Regenschutz für Frontscheibe (nicht mit FOPS) | ○ |

Wartung

| | |
|--|---|
| Automatische Entlüftung der Kraftstoffleitung | ● |
| Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole | ● |
| Komtrax – Komatsu Wireless Monitoring System (4G) | ● |
| Komatsu Care – Das Wartungsprogramm für Komatsu-Kunden | ● |
| Multifunktionsfarbmonitor, videokompatibel, mit elektronischem Kontrollsystem (EMMS) und Eco-Anzeige | ● |
| Werkzeugsatz | ● |
| Servicepunkte (Minimessanschlüsse mit Schnellkupplung) | ● |
| Automatische Zentralschmieranlage | ○ |

LED Beleuchtung

| | |
|---|---|
| Arbeitsscheinwerfer: 2 am Drehwerksrahmen, 1 am Ausleger (links) | ● |
| Coming-Home-Funktion | ● |
| Zusatzscheinwerfer (#1): 2 auf Kabinendach (vorn), 1 auf Kabinendach (hinten), 1 am Ausleger (rechts), 1 am Gegengewicht (hinten), Rundumleuchte | ○ |
| Zusatzscheinwerfer (#2): 4 auf Kabinendach (vorn), 1 auf Kabinendach (hinten), 1 am Ausleger (rechts), 1 am Gegengewicht (hinten), 2 an den Auslegerzylindern, 2 am Drehwerksrahmen (links + rechts), Rundumleuchte | ○ |

Sicherheitsausrüstung

| | |
|---|---|
| KomVision – Kamerasystem für Rundumsicht aus der Vogelperspektive | ● |
| Elektrisches Warnhorn | ● |
| Überlastwarneinrichtung | ● |
| Akustischer Fahralarm | ● |
| Sicherheitsventile Ausleger | ● |
| Große Handläufe | ● |
| Rückspiegel (verstellbar ohne Werkzeug) | ● |
| Batterie Hauptschalter | ● |
| ROPS gemäß ISO 12117-2:2008 | ● |
| Motor-Not-Aus | ● |
| Sicherheitsgurt mit Kontrollanzeige | ● |
| Neutralstellungserkennung | ● |
| Sicherheitsventil Stiel | ● |
| FOPS Stufe 2 Frontschutzgitter, klappbar | ○ |
| FOPS Stufe 2 Dachschutzgitter | ○ |

Arbeitsausrüstung

| | |
|-------------------------|---|
| Monoblockausleger | ○ |
| Verstellausleger | ○ |
| Koppel mit Anschlagöse | ○ |
| 2,4 m; 2,9 m Stiele | ○ |
| Komatsu-Löffel | ○ |
| Komatsu-Hydraulikhämmer | ○ |

Sonstige Ausrüstung

| | |
|---|---|
| Gegengewicht | ● |
| Fernschmierung für Schwenkwerk und Bolzen | ● |
| Elektrische Betankungspumpe mit automatischer Abschaltung | ● |
| Bio-Ölbefüllung für Hydraulikanlage | ○ |
| Sonderlackierung | ○ |

Weitere Ausrüstungen auf Anfrage

● Standardausrüstung

○ Sonderausrüstung



Es sind zahlreiche Löffel und Anbaugeräte für Ihre Maschine erhältlich. Ihr Komatsu-Distributor steht Ihnen bei der Wahl der passenden Sonderausrüstung gerne zur Verfügung.

Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten. Abbildungen können von der Standardausführung abweichen. Die Standardausrüstung und Sonderausrüstung können regional unterschiedlich ausgeführt sein.

Ihr Komatsu-Partner:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

