

KOMATSU

PC360LC-11 PC360NLC-11



Hydraulikbagger

Motorleistung

202 kW / 275 PS @ 1950 U/min

Betriebsgewicht

PC360LC-11: 35900 - 36850 kg
PC360NLC-11: 35800 - 36560 kg

Löffelvolumen

max. 2,66 m³

PC360LC/NLC-11



Motorleistung

202 kW / 275 PS @ 1950 U/min

Betriebsgewicht

PC360LC-11: 35900 - 36850 kg
PC360NLC-11: 35800 - 36560 kg

Löffelvolumen

max. 2,66 m³

Herausragende Einsatzbereitschaft und Umweltfreundlichkeit

Leistungsstark und umweltfreundlich

- Motor gemäß EU Stufe V
- Einstellbare Leerlaufabschaltung
- Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz

Erstklassiger Fahrerkomfort

- Luftgefederter Bedienplatz
- Geräuscharmes Design
- Breitbild-Monitorsystem



Maximale Effizienz

- Höhere Produktivität
- Exzellente Einsatzflexibilität und Produktivität
- Weiterentwickelte Motorsteuerung
- Gesteigerte Hydraulikeffizienz
- Komatsu Integrierte Anbaugerätsteuerung (KIAC)

Sicherheit hat Vorrang

- Komatsu SpaceCab™-Fahrerkabine
- KomVision – Kamerasystem für Rundumsicht aus der Vogelperspektive
- Neutralstellungserkennung

Bewährte Komatsu-Qualität

- Qualitätskomponenten von Komatsu
- Flächendeckendes Händlernetzwerk für effizienten Kundendienst

Komtrax

- Komatsu Wireless Monitoring System
- 4G-Mobilfunktechnik
- Integrierte Kommunikationsantenne
- Mehr Betriebsdaten und -berichte



Das Wartungsprogramm
für Komatsu-Kunden



Überragende Produktivität

Der PC360LC/NLC-11 ist schnell und präzise. Durch seinen starken Komatsu-Motor gemäß Abgasnorm EU Stufe V, das Komatsu CLSS-Hydrauliksystem und den erstklassigen Fahrerkomfort lässt sich mit dem Bagger die höchste Produktivität in dieser Maschinenklasse erreichen.

Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz

Der Kraftstoffverbrauch des PC360LC/NLC-11 wurde um weitere 5% gesenkt. Ausschlaggebend dafür sind unter anderem die verbesserte Motorsteuerung und die variable Pumpen-Motorsteuerung, die sowohl bei einfachen Bewegungen als auch bei Bewegungskombinationen höchste Effizienz und Präzision sicherstellen.

Einstellbare Leerlaufabschaltung

Um unnötigen Kraftstoffverbrauch, Abgase und Betriebskosten zu reduzieren, schaltet die automatische Leerlaufabschaltung von Komatsu den Motor nach einer voreingestellten Zeitspanne ab. Diese Leerlaufdauer kann auf einen Wert von 5 bis 60 Minuten eingestellt werden. Die im Fahrerhaus auf dem Monitorsystem dargestellte Eco-Anzeige und die Eco-Hinweise unterstützen den Fahrer dabei, die Maschine noch kraftstoffeffizienter zu betreiben.

Leistungstark und umweltfreundlich

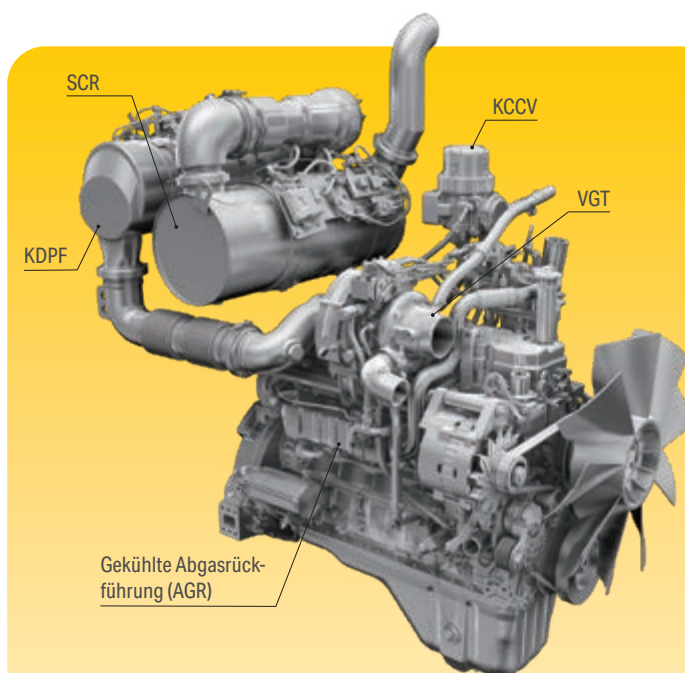
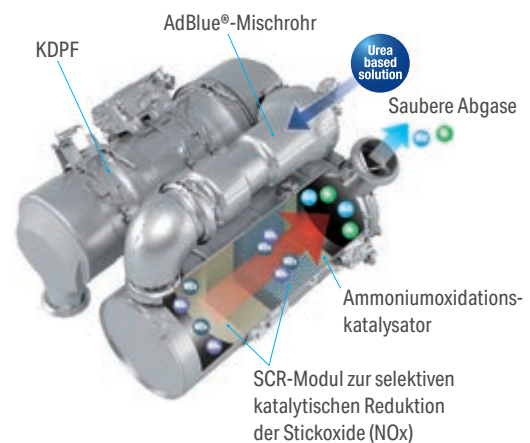
Komatsu-Motor gemäß EU Stufe V

Der Komatsu-Motor gemäß EU Stufe V ist produktiv, zuverlässig und effizient. Seine extrem geringen Emissionswerte steigern die Umweltfreundlichkeit. Dieser leistungsstarke Motor trägt zur Reduzierung der Betriebskosten bei und ermöglicht dem Fahrer einen sorgenfreien Betrieb der Maschine.



Heavy-Duty-Abgasnachbehandlung

Die Abgasnachbehandlung kombiniert den Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF) mit einem Modul zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR). Das SCR-Modul spritzt eine exakt dosierte Menge AdBlue® ein, das dann die Stickoxide (NO_x) der Abgase in Wasser (H₂O) und ungiftigen Stickstoff (N₂) umwandelt. So können die Stickoxid-Emissionen im Vergleich zu einem Motor gemäß EU Stufe IIIB um bis zu 80% reduziert werden.



High-Pressure Common Rail (HPCR)

Die Computersteuerung der mehrstufigen Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung sorgt dafür, dass jederzeit nur exakt die benötigte Menge verdichteter Kraftstoff in die Verbrennungskammer gelangt. So wird garantiert, dass der Kraftstoff vollständig verbrennt und saubere Abgase ausgestoßen werden.

Abgasrückführung (AGR)

Die gekühlte Abgasrückführung ist eine marktübliche Komponente der Komatsu-Motoren. Die verbesserte Leistung des AGR-Systems reduziert NO_x-Emissionen auf ein Minimum und sorgt gleichzeitig für eine gesteigerte Motorleistung.

Komatsu Kurbelgehäuseentlüftung (KCCV)

Die Abgase des Kurbelgehäuses (sog. Durchblasgase) werden durch den CCV-Filter geleitet. Der aus den Abgasen gefilterte Ölnebel gelangt zurück ins Kurbelgehäuse. Die gefilterten Gase werden der Verbrennung zugeführt.

Turbolader mit variabler Geometrie (VGT)

Der VGT sorgt in jedem Drehzahlbereich und unter jeder Last für den optimalen Luftstrom zur Verbrennungskammer. Das Resultat sind saubere Abgase und eine gesteigerte Kraftstoffeffizienz bei gleichbleibend hoher Leistung.

PC360LC/NLC-11

Große Variantenvielfalt

Als Sonderausrüstung sind zwei zusätzliche Anbaugerätesteuerkreise verfügbar. Die entsprechenden Einstellungen für 15 verschiedene Anbaugeräte lassen sich einfach anpassen und abspeichern. Der serienmäßige Steuerkreis für den hydraulischen Schnellwechsler trägt ebenfalls dazu bei, dass der Anbaugerätewechsel jetzt so leicht ist wie noch nie. Durch die verfügbare Auswahl an Stielen und Laufwerken lässt sich der PC360LC/NLC-11 so konfigurieren, dass er alle Anforderungen hinsichtlich Einsatz, Transport und Arbeitsbereich erfüllt.

6 wählbare Betriebsarten

Der PC360LC/NLC-11 liefert jederzeit die benötigte Kraft – und das beim geringstmöglichen Kraftstoffverbrauch. Dem Fahrer stehen die sechs Betriebsarten Power, Hub, Hammer, Economy, Anbaugeräte-Power und Anbaugeräte-Economy zur Verfügung. Die Economy-Betriebsart lässt sich anpassen, um genau die richtige Kombination aus Kraft und Kraftstoffeffizienz für den jeweiligen Einsatz zu finden. Ebenso lässt sich der Ölstrom im Anbaugerätekreislauf direkt über das Monitorsystem anpassen, welches das größte Breitbild-Display in dieser Maschinenklasse besitzt.



Vier verschiedene Stiellängen verfügbar



Zwei optionale Hydrauliksteuerkreise ermöglichen den Einsatz von zahlreichen Anbaugeräten



Komatsu Integrierte Anbaugerätesteuerung (KIAC) mit bis zu 15 Voreinstellungsmöglichkeiten für Ölstrom und -druck



Vielseitigkeit auf Knopfdruck – immer die perfekte Einstellung für jeden Einsatz



Maximale Effizienz

Große Grabkräfte

Die Maschine ist mit zwei Ausleger-Betriebsarten ausgestattet: Die „Power“-Betriebsart ist für effektiveren Aushub mit hohen Grabkräften ausgelegt, und die „Smooth“-Betriebsart eignet sich besonders für Abzieharbeiten und das Sammeln von Material. Über den PowerMax-Taster kann die Grabkraft des PC360LC/NLC-11 kurzzeitig gesteigert werden.



Erstklassiger Komfort

Optimierte Arbeitsumgebung

Die Hydraulikbaggerkabine von Komatsu ist sowohl auf Produktivität als auch auf Fahrerkomfort ausgelegt und bietet eine durchdachte Ergonomie, gut sichtbare Handläufe und eine optimierte LED-Innenbeleuchtung. Der Innenraum der Kabine ist schlicht und in dunklen Farben gehalten sowie mit einer leicht zu reinigenden Bodenmatte ausgestattet. Die Heckscheibe besteht aus getöntem UV-Schutzglas, das den Fahrer vor starker Sonneneinstrahlung schützt und ein übermäßiges Aufheizen der Kabine verhindert.

Moderner, anpassbarer Arbeitsplatz

Die Fahrerkabine bietet vielfältige Anpassungsmöglichkeiten. An einer Anbauleiste kann der Fahrer weiteres Zubehör befestigen, z.B. können zusätzliche Bildschirme oder Tablets angeschlossen oder Mobilgeräte über die USB-Ports (USB-A & USB-C) geladen werden.



Isolierte, geräuscharme Kabine mit bequemem und sicherem Einstieg



Anbauleiste für Zubehör (gezeigte Elemente nur für Illustrationszwecke)



Optionaler Premium-Fahrersitz mit hochwertigen Kissen, automatischer Gewichtsanzpassung, Lendenwirbelsäulenstütze, Klimaautomatik, verfügbar auch mit optionalen verstellbaren Armstützen und ergonomischen Bedienhebeln

Sicherheit hat Vorrang

Sicherer Arbeitsplatz

Die Sicherheitsausrüstung des PC360LC/NLC-11 von Komatsu entspricht den neuesten Sicherheitsnormen und minimiert das Risiko für Personen in der Kabine und im Umfeld der Maschine. Die Neutralstellungserkennung für die Joysticks für Laufwerk und Arbeitsausrüstung erhöht die Sicherheit auf der Baustelle – so wie auch die Kontrollanzeige des Sicherheitsgurts und der akustische Fahralarm. Die hochverschleißfesten Trittplächen mit rutschfester Oberfläche sorgen langfristig für höchste Sicherheit.



Sichere Wartung

Rotierende oder heiße Komponenten des Motors sind gegen unabsichtliches Berühren geschützt. Dank der Trennung von Motor- und Pumpenraum kann im Fall eines Schlauchbruchs kein Öl auf den betriebsheißen Motor spritzen. Und die extrem robusten Handläufe tragen dazu bei, dass Wartungsarbeiten – entsprechend der Komatsu-Tradition – höchsteffektiv und mit maximaler Sicherheit durchgeführt werden können.



Komatsu SpaceCab™ - Fahrerkabine

Die ROPS-Kabine hat röhrenförmige Verstärkungen in der Kabinenstruktur, die eine hohe Festigkeit bieten und bei einem Unfall die Aufprallenergie bestmöglich abfangen. Auch bei einem Überschlag der Maschine bleibt ein angeschnallter Fahrer im sicheren Bereich. Die Kabine kann optional mit FOPS-Dachschutz und schwenkbarem Frontschutz ausgestattet werden.



KomVision

Dank KomVision hat der Fahrer jederzeit den unmittelbaren Sicherheitsbereich rund um die Maschine im Blick. So kann er sich auch bei schlechten Sichtverhältnissen voll und ganz auf den Einsatz konzentrieren.



Eine revolutionäre Benutzerschnittstelle

Über die weiterentwickelte Benutzerschnittstelle lassen sich wichtige Informationen jetzt noch schneller und einfacher finden. Die für den jeweiligen Einsatz beste Standardanzeige lässt sich einfach durch Drücken der Taste F3 wählen.

Geringere Betriebskosten

Die Informations- und Kommunikationstechnologie von Komatsu unterstützt Betreiber und Fahrer bei der effizienten Durchführung von Einsätzen und trägt so zur Senkung der Betriebskosten bei. Gleichzeitig wird die Zufriedenheit unserer Kunden und die Wettbewerbsfähigkeit unserer Produkte gesteigert.

Breitbild-Monitorsystem

Das Breitbild-Monitorsystem überzeugt mit seiner extrem einfachen, intuitiven Bedienung. Es lässt sich individuell vom Fahrer einstellen, verfügt über eine Oberfläche mit 26 Sprachen und ermöglicht den direkten und unkomplizierten Zugang zu einer Vielzahl von Funktionen und Betriebsinformationen über einfache Multifunktions-taster. Das Bild der Rückfahrkamera und eine AdBlue®-Füllstandsanzeige sind jetzt ebenfalls in die Standardanzeige integriert.



Schnelle Übersicht über die Einsatzberichte



KomVision zeigt zusätzlich zu den verschiedenen Kameraansichten eine permanent verfügbare Draufsicht („Birdview“) an



Fahreridentifikation

Informations- und Kommunikationstechnologie



Information

Sie erhalten schnelle Antworten auf alle Fragen, die Ihre Maschinen betreffen: Was machen diese gerade, wann sind sie im Einsatz, wo befinden sie sich, wie können sie effizienter eingesetzt werden und wann steht die nächste Wartung an? Per drahtloser Kommunikationstechnologie (Satellit, GPRS oder 4G – je nach Modell) gelangen die Daten der Maschine auf den Computer und zum Distributor, der so stets informiert ist und für Expertenanalysen und Rückmeldung zur Verfügung steht. Zusätzliche Berichte stellen die Nutzung der intelligenten Maschinensteuerung dar.

Komfort

Mit Komtrax lässt sich eine Flotte bequem über das Internet verwalten – egal, wo man sich gerade befindet. Die ausgewerteten Daten werden zusammengefasst und übersichtlich in Form von Karten, Listen oder Diagrammen dargestellt. Dies ermöglicht es, eventuellen Wartungsbedarf vorzusehen, rechtzeitig Ersatzteile zu beschaffen und eine Fehlersuche durchzuführen, noch bevor die Komatsu-Techniker am Einsatzort eintreffen.



Der Weg zu maximaler Produktivität

Komtrax nutzt das Modernste, was die Wireless Monitoring Technologie zu bieten hat. Das System ist kompatibel mit PC, Smartphone oder Tablet, liefert eine Vielzahl an Informationen und ebnet damit den Weg für Spitzenleistungen eines gesamten Maschinenparks. Durch vorausschauende Planung präventiver Wartungsmaßnahmen lässt sich die Effizienz eines Unternehmens mit Komtrax erheblich steigern.

Wissen ist Macht

Die detaillierten Informationen, die Komtrax rund um die Uhr zur Verfügung stellt, ermöglichen eine bessere tägliche und langfristige Einsatzplanung – und dies ohne zusätzliche Kosten. Probleme werden erkannt, bevor sie auftreten, Wartungseinsätze können aufeinander abgestimmt und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert werden. So sind die Maschinen immer da, wo sie hingehören: im Einsatz auf der Baustelle.



Einfache Wartung



Zentrale Wartungspunkte

Komatsu hat den PC360LC/NLC-11 mit einfach zu erreichenden Wartungspunkten ausgestattet, um Wartung und Überprüfung der Maschine so schnell und einfach wie möglich zu gestalten.

Komatsu Care

Komatsu Care gehört zur Standardausrüstung Ihrer neuen Maschine von Komatsu. Das Wartungsprogramm beinhaltet die planmäßige Wartung Ihrer Maschine, durchgeführt von Komatsu-geschulten Technikern, unter Verwendung von Komatsu-Originalteilen. Je nach verbautem Motor ist ebenfalls eine verlängerte Gewährleistung für den Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF) und das SCR-System enthalten. Weitere Informationen und Vertragsbedingungen erhalten Sie von Ihrem Komatsu-Distributor.

Langlebige Ölfilter

In den Original Komatsu-Hydraulikölfiltern kommen Hochleistungsmaterialien mit extrem langen Wechselintervallen zum Einsatz. Die Wartungskosten werden dadurch deutlich gesenkt.

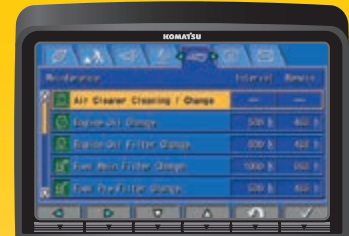


AdBlue®-Tank

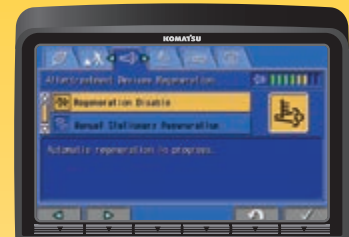
Der AdBlue®-Tank ist an der vorderen Leiter installiert und somit leicht zu erreichen.

Flexible Gewährleistung

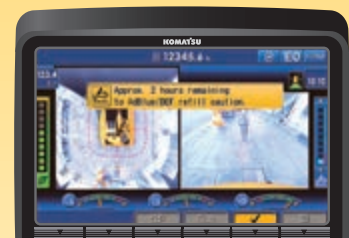
Mit dem Kauf einer Komatsu-Maschine erhalten Sie Zugang zu einer Vielzahl an Serviceprogrammen. Beispielsweise bietet unsere flexible Gewährleistung entsprechend Ihren individuellen Anforderungen erweiterte Gewährleistungsoptionen für Maschine und Komponenten, sodass geringere Betriebskosten anfallen.



Wartungsbildschirm



Regenerationsanzeige für den KDPF



AdBlue®-Füllstand und Nachfüllhinweis



Bewährte Komatsu-Qualität

Komatsu-Qualität

Komatsu-Maschinen werden mit Hilfe modernster Computertechnologie entwickelt, in umfassenden Testreihen geprüft und entsprechen den höchsten Einsatzanforderungen und Qualitätsansprüchen. Daher werden alle Hauptkomponenten des PC360LC/NLC-11 von Komatsu entwickelt und hergestellt. Entscheidende Maschinenfunktionen sind perfekt aufeinander abgestimmt, um sehr zuverlässige und produktive Maschineneinsätze garantieren zu können.

Robuste Bauweise

Extrem robuste Bauweise, lange Haltbarkeit, höchste Sicherheit und exzellenter Kundendienst – für diese Werte steht jede Komatsu-Maschine. Einteilige Plattenstrukturen und Gussteile sorgen für eine optimale Lastverteilung. Extrem verschleißfeste Verstärkungen an der Stielunterseite schützen die Arbeitsausrüstung vor äußeren Beschädigungen.

Flächendeckendes Netzwerk für effizienten Kundendienst

Das flächendeckende Händlernetzwerk von Komatsu bietet exzellenten Service und unterstützt Kunden beim erfolgreichen Flottenmanagement. An Kundenwünsche angepasste Wartungspakete und kürzeste Lieferzeiten von Ersatzteilen sorgen für höchste Produktivität und Leistungsfähigkeit Ihrer Komatsu-Maschine.



Haltbare und verlässliche Ausführung des Laufwerks für maximalen Schutz



Gegossener Auslegerfuß und einteilige Platten am Ausleger

Technische Daten

Motor

Modell	Komatsu SAA6D114E-6
Typ	wassergekühlter 4-Takt- Niederemissionsmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Turbolader mit Ladeluftkühlung
Motorleistung	
bei Nenndrehzahl	1950 U/min
ISO 14396	202 kW / 275 PS
ISO 9249 (netto)	192 kW / 261 PS
Zylinderzahl	6
Bohrung × Hub	114 × 144,5 mm
Hubraum	8,85 l
Luftfiltertyp	Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole
Kühlung	Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter
Kraftstoff	Diesekraftstoff gemäß EN 590 Klasse 2/Stufe D. Paraffinischer Diesekraftstoff (HVO, GTL, BTL) gemäß EN 15940:2016

Hydrauliksystem

Typ	HydraMind (elektronisches Load-Sensing-System mit Druckausgleichsventilen im geschlossenen Kreislauf)
Zusätzliche Steuerkreise	bis zu 2 weitere Steuerkreise mit Proportionalsteuerung können eingebaut werden
Hauptpumpe	2 regelbare Schrägscheiben-Kolbenpumpen für Ausleger, Stiel, Löffel, Schwenk- und Fahrtrieb
Max. Fördermenge	2 × 267,5 l/min
Einstellungen Überdruckventile	
Standard	390 kg/cm ²
Fahrtrieb	390 kg/cm ²
Schwenken	285 kg/cm ²
Vorsteuerkreis	33 kg/cm ²

Füllmengen

Kraftstofftank	605 l
Kühlsystem	37,0 l
Motoröl	38,5 l
Schwenkantrieb	14,0 l
Hydrauliköltank	188 l
Endantrieb (je Seite)	9,0 l
AdBlue®-Tank	39 l

Schwenkwerk

Typ	Axialkolbenmotor mit doppeltem Planetenuntersetzungsgetriebe
Schwenkarretierung	elektrisch betätigte Lamellenbremse im Ölbad, integriert in Schwenkantrieb
Schwenkgeschwindigkeit	0 - 9,5 U/min
Schwenkmoment	103 kNm

Fahrtrieb und Bremsen

Steuerung	2 Bedienelemente/Pedale ermöglichen die getrennte Ansteuerung beider Ketten
Antriebssystem	hydrostatisch
Fahrtrieb	3 Automatik-Fahrstufen
Steigvermögen	70%, 35°
Max. Fahrgeschwindigkeiten	
Lo / Mi / Hi	3,2 / 4,5 / 5,5 km/h
Max. Zugkraft	29570 kg
Bremssystem	hydraulisch wirkende, wartungsfreie Lamellenbremsen in jedem Fahrtrieb

Laufwerk

Bauweise	X-Rahmen mit Laufwerksrahmen in Kastenbauweise
Laufwerke	
Typ	vollständig abgedichtet
Bodenplatten (je Seite)	48
Kettenspannung	Feder-/Hydraulikspanner
Rollen	
Laufrollen (je Seite)	8
Stützrollen (je Seite)	2

Umwelt

Motoremissionen	gemäß europäischer Abgasnorm EU Stufe V
Geräuschpegel	
LwA Umgebung	104 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)
LpA Fahrerohr	71 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)
Vibrationspegel (EN 12096:1997)	
Hand-Arm-Vibrationen	≤ 2,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,37 m/s ²)
Ganzkörper-Vibrationen	≤ 0,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,17 m/s ²)
Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430). Gasmenge 0,8 kg, CO ₂ -Äquivalent 1,14 t	

Betriebsgewicht (ca.)

Dreistegbodenplatten	PC360LC-11		PC360NLC-11	
	Betriebsgewicht	Bodendruck	Betriebsgewicht	Bodendruck
600 mm	35900 kg	0,68 kg/cm ²	35800 kg	0,68 kg/cm ²
700 mm	36280 kg	0,59 kg/cm ²	36180 kg	0,59 kg/cm ²
800 mm	36660 kg	0,52 kg/cm ²	36560 kg	0,52 kg/cm ²
850 mm	36850 kg	0,49 kg/cm ²	-	-

Betriebsgewicht, inklusive angegebener Ausrüstung, 3,2 m Stiel, 1700 kg Löffel, Fahrer, Schmier- und Kühlmittel, gefülltem Kraftstofftank und Standardausrüstung.

PC360LC-11 / Max. Löffelvolumen und -gewicht

Monoblockausleger

Stiellänge	2,2 m		2,6 m		3,2 m		4,0 m	
Schüttgewicht bis zu 1,2 t/m ³	2,66 m ³	1650 kg	2,66 m ³	1650 kg	2,66 m ³	1650 kg	2,02 m ³	1400 kg
Schüttgewicht bis zu 1,5 t/m ³	2,66 m ³	1650 kg	2,55 m ³	1625 kg	2,29 m ³	1500 kg	1,87 m ³	1350 kg
Schüttgewicht bis zu 1,8 t/m ³	2,36 m ³	1525 kg	2,21 m ³	1475 kg	1,90 m ³	1375 kg	1,13 m ³	1000 kg

PC360NLC-11 / Max. Löffelvolumen und -gewicht

Monoblockausleger

Stiellänge	2,2 m		2,6 m		3,2 m		4,0 m	
Schüttgewicht bis zu 1,2 t/m ³	2,66 m ³	1650 kg	2,66 m ³	1650 kg	2,47 m ³	1575 kg	2,02 m ³	1400 kg
Schüttgewicht bis zu 1,5 t/m ³	2,50 m ³	1600 kg	2,32 m ³	1525 kg	2,08 m ³	1425 kg	1,82 m ³	1300 kg
Schüttgewicht bis zu 1,8 t/m ³	2,16 m ³	1450 kg	2,00 m ³	1375 kg	1,80 m ³	1300 kg	1,13 m ³	1000 kg

Max. Löffelvolumen und -gewicht gem. ISO 10567:2007.

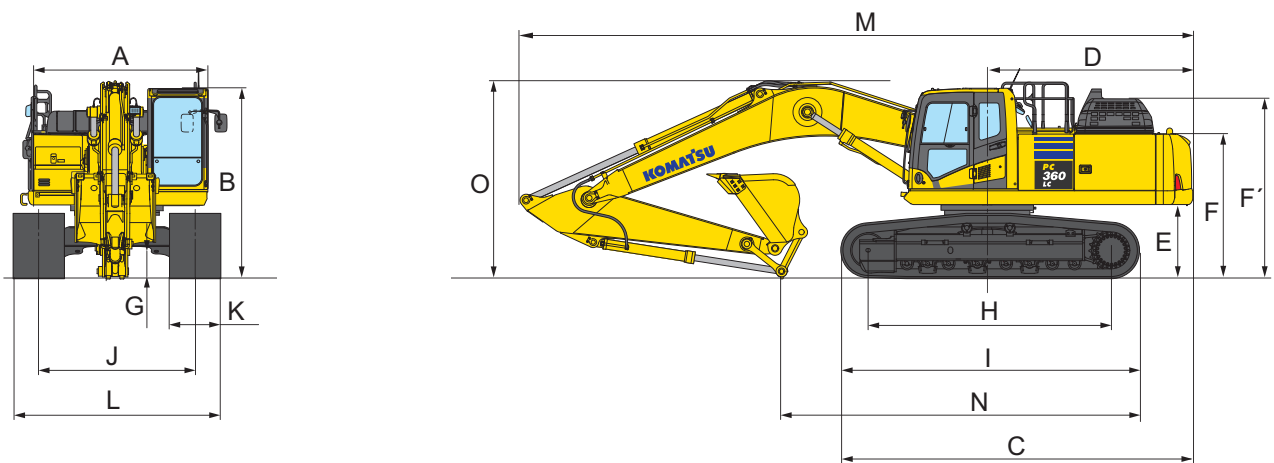
Setzen Sie sich bitte mit Ihrem regionalen Händler in Verbindung, um die optimale Auswahl von Löffeln und Anbaugeräten für Ihren speziellen Einsatzbereich abzustimmen.

Losbrech- und Reisskraft

Stiellänge	2,2 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m
Losbrechkraft	24700 kg	24700 kg	21600 kg	21600 kg
Losbrechkraft bei PowerMax	26400 kg	26400 kg	23200 kg	23100 kg
Reißkraft	22400 kg	19100 kg	16300 kg	13700 kg
Reißkraft bei PowerMax	24000 kg	20500 kg	17400 kg	14700 kg

Abmessungen & Arbeitswerte

Abmessungen	PC360LC-11	PC360NLC-11
A Gesamtbreite des Oberwagens	2995 mm	2995 mm
B Gesamthöhe (bis Oberkante Kabine)	3160 mm	3160 mm
C Gesamtlänge der Basismaschine	5880 mm	5880 mm
D Hecklänge	3405 mm	3405 mm
Heckschwenkradius	3445 mm	3445 mm
E Bodenfreiheit unter Gegengewicht	1185 mm	1185 mm
F Höhe über Motorhaube	2350 mm	2350 mm
F' Höhe über Motorhaube (Oberkante Motorhaube)	2920 mm	2920 mm
G Bodenfreiheit	498 mm	498 mm
H Abstand (Mitte Leitrad - Mitte Turas)	4030 mm	4030 mm
I Laufwerkslänge	4955 mm	4955 mm
J Spurweite	2590 mm	2390 mm
K Bodenplattenbreite	600, 700, 800, 850 mm	600, 700, 800 mm
L Gesamtbreite des Unterwagens mit 600 mm Bodenplatten	3190 mm	2990 mm
Gesamtbreite des Unterwagens mit 700 mm Bodenplatten	3290 mm	3090 mm
Gesamtbreite des Unterwagens mit 800 mm Bodenplatten	3390 mm	3190 mm
Gesamtbreite des Unterwagens mit 850 mm Bodenplatten	3440 mm	-



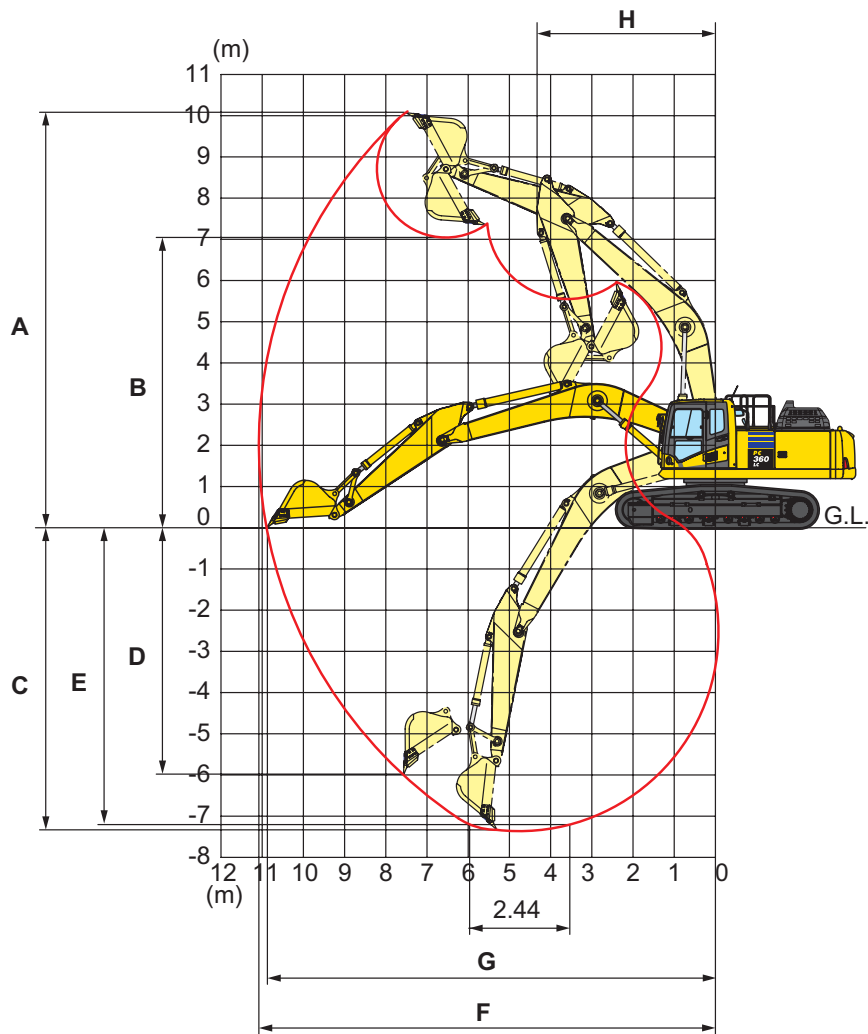
Transportabmessungen

Mono boom

Stiellänge	2,2 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m
M Transportlänge	11290 mm	11180 mm	11145 mm	11170 mm
N Länge am Boden (Transport)	7155 mm	6760 mm	5935 mm	5475 mm
O Höhe bis Oberkante Ausleger	3400 mm	3410 mm	3320 mm	3760 mm

Arbeitsbereich

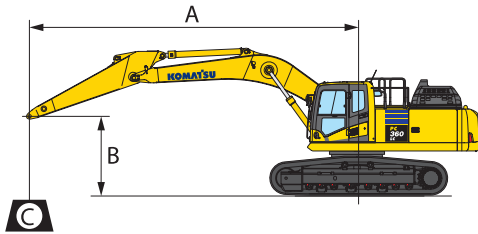
Monoblockausleger



Arbeitsbereich

Stiellänge	2,2 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m
A Max. Einstichhöhe	9580 mm	9965 mm	10210 mm	10550 mm
B Max. Ausschütthöhe	6595 mm	6895 mm	7110 mm	7490 mm
C Max. Grabtiefe	6355 mm	6705 mm	7380 mm	8180 mm
D Max. senkrechte Grabtiefe	5120 mm	5880 mm	6480 mm	7280 mm
E Max. Grabtiefe bei 2,44 m breiter Sohle	6130 mm	6520 mm	7180 mm	8045 mm
F Max. Reichweite	10155 mm	10550 mm	11100 mm	11900 mm
G Max. Reichweite in der Standebene	9950 mm	10355 mm	10920 mm	11730 mm
H Min. Schwenkradius	4390 mm	4400 mm	4310 mm	4320 mm

Hubkrafttabelle



A – Ausladung

B – Lasthakenhöhe

C – Hubkraftangaben



Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkschwenkrichtung



Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung



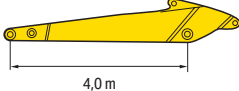
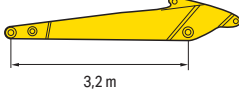
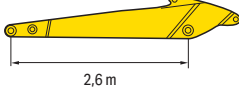
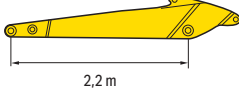
Zulässige Last bei größter Ausladung

Gewichte:

Mit 2,2 und 2,6 m Stiel:
mit Koppel und Schwinge
sowie Löffelzylinder 470 kg
Mit 3,2 und 4,0 m Stiel:
mit Koppel und Schwinge
sowie Löffelzylinder 435 kg

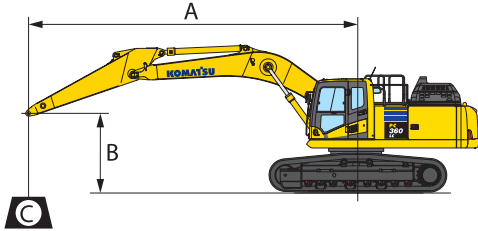
PC360LC-11 Monoblockausleger

Mit 700 mm Bodenplatten

Stiellänge	A		⊗		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		
	B	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
	6,0 m	kg	*5470	5440	*7220	5870	*7960	7850									
	4,5 m	kg	*5490	4930	*7870	5770	*8560	7610									
	3,0 m	kg	*5660	4650	*8250	5610	*9340	7300	*11130	10030	*14560	*14560					
	1,5 m	kg	*5970	4540	8200	5440	*10080	7000	*12480	9470	*17080	14080					
	0,0 m	kg	*6490	4590	8040	5300	10390	6750	*13330	9060	*18230	13430	*8100	*8100			
	-1,5 m	kg	7320	4830	7960	5230	10220	6600	*13500	8830	*18100	13180	*12160	*12160	*8170	*8170	
	-3,0 m	kg	*7960	5330			*10130	6560	*12870	8780	*16900	13190	*17440	*17440	*12690	*12690	
	-4,5 m	kg	*7780	6350			*8470	6690	*11210	8900	*14530	13400	*19380	*19380	*18050	*18050	
	-6,0 m	kg	*6950	*6950						*7520	*7520	*10320	*10320	*13110	*13110		
	6,0 m	kg	*6960	6240			*8760	7640									
	4,5 m	kg	*7030	5570	*7650	5640	*9270	7440	*10700	10320							
	3,0 m	kg	*7310	5220	8280	5530	*9950	7180	*12060	9800	*16280	14670					
	1,5 m	kg	7660	5090	8150	5410	*10530	6930	*13170	9330	*18170	13790					
	0,0 m	kg	7830	5180	8050	5320	10370	6740	*13660	9040	*18460	13420					
	-1,5 m	kg	8390	5520			10280	6660	*13400	8920	*17600	13360	*13300	*13300			
	-3,0 m	kg	*8630	6270			*9470	6710	*12240	8950	*15750	13480	*20330	*20330			
	-4,5 m	kg	*8140	7920					*9690	9160	*12560	*12560	*15600	*15600			
	-6,0 m	kg															
	6,0 m	kg	*9390	6960			*9500	7590	*10450	*10450							
	4,5 m	kg	9140	6140			*9880	7420	*11530	10220	*14810	*14810					
	3,0 m	kg	8560	5730			*10440	7190	*12760	9730	*17560	14340					
	1,5 m	kg	8400	5600			10610	6980	*13640	9330							
	0,0 m	kg	8630	5730			10460	6840	*13820	9110	*18210	13520					
	-1,5 m	kg	*9240	6170			*10390	6810	*13200	9060	*16870	13570	*12670	*12670			
	-3,0 m	kg	*8940	7180					*11560	9160	*14570	13750	*17260	*17260			
	-4,5 m	kg	*7850	*7850							*10630	*10630					
	-6,0 m	kg															
	6,0 m	kg	*9870	7590					*10830	10510							
	4,5 m	kg	*9720	6590			*10110	7340	*11850	10090	*15470	15190					
	3,0 m	kg	9160	6100			*10590	7120	*12990	9600							
	1,5 m	kg	8970	5950			10560	6930	*13720	9230							
	0,0 m	kg	9250	6100			10430	6810	*13710	9050	*17640	13470					
	-1,5 m	kg	*9740	6640			*10070	6820	*12880	9040	*16140	13560					
	-3,0 m	kg	*9380	7910					*10940	9190	*13650	*13650	*15120	*15120			
	-4,5 m	kg	*7880	*7880							*9210	*9210					
	-6,0 m	kg															

* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt. Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097. Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kippplast. Hubkraftangaben basieren auf Heben des Stiels ohne Ausrüstung. Beim Heben mit angebaute Ausrüstung sind die entsprechenden Gewichte von den angegebenen Werten abzuziehen.

Hubkrafttabelle



- A - Ausladung
- B - Lasthakenhöhe
- C - Hubkraftangaben

Gewichte:
 Mit 2,2 und 2,6 m Stiel:
 mit Koppel und Schwinge
 sowie Löffelzylinder 470 kg
 Mit 3,2 und 4,0 m Stiel:
 mit Koppel und Schwinge
 sowie Löffelzylinder 435 kg

- Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerksklängsrichtung
- Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- Zulässige Last bei größter Ausladung

PC360NLC-11 Monoblockausleger

Mit 600 mm Bodenplatten

Stiellänge	A				9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		
	B																
 4,0 m	6,0 m	kg	*5470	5000	*7220	5400	*7960	7240									
	4,5 m	kg	*5490	4530	*7870	5300	*8560	7010									
	3,0 m	kg	*5660	4260	*8250	5150	*9340	6700	*11130	9180	*14560	13810					
	1,5 m	kg	*5970	4160	8080	4980	*10080	6400	*12480	8630	*17080	12710					
	0,0 m	kg	*6490	4200	7930	4840	10240	6160	*13330	8230	*18230	12080	*8100	*8100			
	-1,5 m	kg	7210	4410	7850	4770	10070	6010	*13500	8010	*18100	11830	*12160	*12160	*8170	*8170	
	-3,0 m	kg	*7960	4870			10040	5980	*12870	7960	*16900	11840	*17440	*17440	*12690	*12690	
	-4,5 m	kg	*7780	5800			*8470	6100	*11210	8070	*14530	12040	*19380	*19380	*18050	*18050	
	-6,0 m	kg	*6950	*6950					*7520	*7520	*10320	*10320	*13110	*13110			
	 3,2 m	6,0 m	kg	*6960	5740			*8760	7030								
4,5 m		kg	*7030	5110	*7650	5180	*9270	6840	*10700	9470							
3,0 m		kg	*7310	4780	8170	5070	*9950	6580	*12060	8950	*16280	13280					
1,5 m		kg	7550	4660	8030	4950	10430	6330	*13170	8500	*18170	12430					
0,0 m		kg	7720	4740	7940	4860	10220	6150	*13660	8210	*18460	12070					
-1,5 m		kg	8270	5040			10130	6070	*13400	8090	*17600	12010	*13300	*13300			
-3,0 m		kg	*8630	5720			*9470	6120	*12240	8130	*15750	12120	*20330	*20330			
-4,5 m		kg	*8140	7230					*9690	8340	*12560	12420	*15600	*15600			
-6,0 m		kg															
 2,6 m		6,0 m	kg	*9390	6410			*9500	6980	*10450	9780						
	4,5 m	kg	9010	5640			*9880	6820	*11530	9370	*14810	14090					
	3,0 m	kg	8440	5260			*10440	6600	*12760	8890	*17560	12960					
	1,5 m	kg	8280	5130			10470	6390	*13640	8500							
	0,0 m	kg	8510	5240			10310	6250	*13820	8290	*18210	12180					
	-1,5 m	kg	9230	5650			10280	6220	*13200	8240	*16870	12220	*12670	*12670			
	-3,0 m	kg	*8940	6560					*11560	8330	*14570	12400	*17260	*17260			
	-4,5 m	kg	*7850	*7850							*10630	*10630					
	-6,0 m	kg															
	 2,2 m	6,0 m	kg	*9870	6980					*10830	9650						
4,5 m		kg	*9720	6050			*10110	6740	*11850	9240	*15470	13790					
3,0 m		kg	9030	5600			*10590	6530	*12990	8770							
1,5 m		kg	8840	5450			10410	6340	*13720	8410							
0,0 m		kg	9120	5580			10280	6220	*13710	8230	*17640	12120					
-1,5 m		kg	*9740	6070			*10070	6230	*12880	8220	*16140	12210					
-3,0 m		kg	*9380	7220					*10940	8360	*13650	12430	*15120	*15120			
-4,5 m		kg	*7880	*7880							*9210	*9210					
-6,0 m		kg															

* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt. Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097. Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kippplast. Hubkraftangaben basieren auf Heben des Stiels ohne Ausrüstung. Beim Heben mit angebauter Ausrüstung sind die entsprechenden Gewichte von den angegebenen Werten abzuziehen.

Standard- und Sonderausrüstung

Motor

Komatsu SAA6D114E-6 Niederemissions-Dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung	●
Gemäß Abgasnorm EU Stufe V	●
Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter	●
Automatische Motoraufwärmung	●
Motorüberhitzungsschutz	●
Drehzahlregler	●
Automatische Drehzahlrückstellung	●
Einstellbare Leerlaufabschaltung	●
Motorstart/-stopp per Schlüssel	●
Passwortgeschützter Motorstart auf Anfrage	●
Lichtmaschine 24 V / 90 A	●
Anlasser 24 V / 11 kW	●
Batterien 2 × 12 V / 180 Ah	●

Hydrauliksystem

HydrauMind-Hydrauliksystem (Elektronisches Load-Sensing-System im geschlossenen Kreislauf E-CLSS)	●
Kombinierte elektronische Pumpen- und Motorregelung (PEMC)	●
6 Betriebsarten zur Auswahl (Power-Modus, Economy-Modus, Hammer-Modus, Anbaugeräte-Power-Modus und Anbaugeräte-Economy-Modus sowie Hub-Modus)	●
PowerMax-Funktion	●
PPC-Joystick für Steuerung von Stiel, Ausleger, Löffel und Schwenkwerk mit Bedienelement für Proportionalsteuerung der Anbaugeräte und 3 zusätzlichen Tastern	●
Zwei Ausleger-Betriebsarten	●
Vorbereitung für hydraulischen Schnellwechsler	●
Zusätzliche Hydraulikfunktionen	○
Komatsu Integrierte Anbaugerätesteuerung (KIAC)	○

Laufwerk

Laufrollenschutz	●
Tunnelabdeckung Laufwerk	●
600, 700, 800, 850 mm Dreistegbodenplatten	○
Laufrollenschutz über die gesamte Laufwerkslänge	○

Fahrertrieb und Bremsen

Hydrostatischer Fahrertrieb mit 3 automatischen Fahrstufen, 3-fach planetenuntersetztem Endantrieb, hydraulischer Fahr- und Feststellbremse	●
PPC-Bedienhebel und -pedale für Fahrertrieb und Lenkung	●

Fahrerhaus

Verstärkte, geräuschisolierte Kabine des Typs Safe SpaceCab™ mit Überdruck und vibrationsgedämpfter Kabinenlagerung sowie getönten Sicherheitsglasscheiben, großer Dachscheibe mit Sonnenschutz, hochschiebbarer Frontscheibe mit Raststellung, herausnehmbarer unterer Scheibe, Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Sonnenschutzrollo, Zigarettenanzünder und Aschenbecher, Gepäckbox, Standard-Bodenmatte, zusätzliche Bodenmatte	●
Beheizter, luftgefederter Fahrersitz mit Lordosenstütze, hoher Rückenlehne, höhenverstellbaren Armstützen und Automatik-Sicherheitsgurt	●
Klimaautomatik	●
12/24 V Stromversorgung	●
USB-A- / USB-C-Stromversorgung	●
Anbauleiste für Zubehör	●
Getränkehalter und Dokumentenablage	●
Warmhalte- und Kühlbox	●
DAB+ Radio mit Bluetooth®, USB, AUX und Freisprecheinrichtung	●
Premium-Komfortsitz	○
Scheibenwischer für untere Frontscheibe	○
Regenschutz für Frontscheibe (nicht mit FOPS)	○

Wartung

Automatische Entlüftung der Kraftstoffleitung	●
Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole	●
Komtrax – Komatsu Wireless Monitoring System (4G)	●
Komatsu Care – Das Wartungsprogramm für Komatsu-Kunden	●
Multifunktionsfarbmonitor, videokompatibel, mit elektronischem Kontrollsystem (EMMS) und Eco-Anzeige	●
Werkzeugsatz	●
Servicepunkte (Minimessanschlüsse mit Schnellkupplung)	○
Automatische Zentralschmieranlage	○

LED Beleuchtung

Arbeitsscheinwerfer: 2 am Drehwerksrahmen, 1 am Ausleger (links)	●
Coming-Home-Funktion	●
Zusatzscheinwerfer (#1): 2 auf Kabinendach (vorn), 1 auf Kabinendach (hinten), 1 am Ausleger (rechts), 1 am Gegengewicht (hinten), Rundumleuchte	○
Zusatzscheinwerfer (#2): 4 auf Kabinendach (vorn), 1 auf Kabinendach (hinten), 1 am Ausleger (rechts), 1 am Gegengewicht (hinten), 2 an den Ausleger-zylindern, 2 am Drehwerksrahmen (links + rechts), Rundumleuchte	○

Sicherheitsausrüstung

KomVision – Kamerasystem für Rundumsicht aus der Vogelperspektive	●
Elektrisches Warnhorn	●
Überlastwarneinrichtung	●
Akustischer Fahralarm	●
Sicherheitsventile Ausleger	●
Große Handläufe	●
Rückspiegel (verstellbar ohne Werkzeug)	●
Batterie Hauptschalter	●
ROPS gemäß ISO 12117-2:2008	●
Motor-Not-Ausschalter	●
Sicherheitsgurt mit Kontrollanzeige	●
Neutralstellungserkennung	●
Sicherheitsventil Stiel	●
Zusätzliche Kamera (rechte Seite)	●
FOPS Stufe 2 Frontschutzgitter, klappbar	○
FOPS Stufe 2 Dachschutzgitter	○

Arbeitsausrüstung

Monoblockausleger	●
2,2 m; 2,6 m; 3,2 m; 4,0 m Löffelstiele	○
Komatsu-Löffel	○
Komatsu-Hydraulikhämmer	○

Sonstige Ausrüstung

Gegengewicht	●
Fernschmierung für Schwenkwerk und Bolzen	●
Elektrische Betankungspumpe mit automatischer Abschaltung	●
Bio-Ölbefüllung für Hydraulikanlage	○
Sonderlackierung	○

Weitere Ausrüstungen auf Anfrage

- Standardausrüstung
- Sonderausrüstung



Es sind zahlreiche Löffel und Anbaugeräte für Ihre Maschine erhältlich. Ihr Komatsu-Distributor steht Ihnen bei der Wahl der passenden Sonderausrüstung gerne zur Verfügung.

Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten. Abbildungen können von der Standardausführung abweichen. Die Standardausrüstung und Sonderausrüstung können regional unterschiedlich ausgeführt sein.

Ihr Komatsu-Partner:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

