

KOMATSU

PW138MR-11



Kompaktbagger

Motorleistung
72,6 kW / 98,7 PS @ 2050 U/min

Betriebsgewicht
13350-13950 kg

Löffelvolumen
max. 0,40 m³

PW138MR-11

Hohe Vielseitigkeit, geringer Kraftstoffverbrauch und
sicheres Arbeiten auf begrenztem Raum



Motorleistung

72,6 kW / 98,7 PS @ 2050 U/min

Betriebsgewicht

13350-13950 kg

Löffelvolumen

max. 0,40 m³

Leistungsstark und umweltfreundlich

- Kraftstoffeffizienter Motor gemäß EU Stufe V
- Integrierter Dieselpartikelfilter (DPF) mit Reinigungsintervall von 4500 Stunden
- 6 wählbare Betriebsarten
- Einstellbare Leerlaufabschaltung
- Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz

Erstklassiger Komfort

- Geräumiges und komfortables Fahrerhaus
- Joystick mit Proportionalsteuerung für zusätzliche hydraulische Steuerkreise
- Multifunktionsmonitor mit hochauflösendem 7-Zoll-LCD-Display
- Anbaugerätewechsel vom Monitorsystem aus steuerbar



Extrem vielseitig

- Kompaktes Kurzheckdesign
- 4-Radlenkung mit 3 Lenkbetriebsarten
- Höchste Leistungen auch auf engstem Raum
- Innovatives Design des Verstellauslegers
- Lehnhoff Powertilt ab Werk verfügbar
- Integrierte Anbaugerätsteuerung von Komatsu (KIAC) (optional)
- 100% Differentialsperre für gesteigerte Traktion
- Optionale Anhängerkupplungen

Sicherheit hat Vorrang

- LED-Arbeitsscheinwerfer (Standard)
- KomVision – Kamerasystem für Rundumsicht aus der Vogelperspektive
- Überhang über Reifen von nur 240 mm
- Neutralstellungserkennung
- Motor-Notausschalter
- Sicherheitsgurt mit Kontrollanzeige

Einfache Wartung

- Erweiterte Wartungsinformationen am Monitorsystem einsehbar
- Große Wartungsklappen
- Schild-/Pratzenzylinder mit integriertem Rückschlagventil

Komtrax

- Komatsu Wireless Monitoring System
- Integrierte Kommunikationsantenne
- 4G-Mobilfunktechnik für Telematik-/Monitoringsystem
- Mehr Betriebsdaten und -berichte



Überragende Produktivität

Der PW138MR-11 ist schnell und präzise. Durch seinen starken Komatsu-Motor gemäß Abgasnorm EU Stufe V, das Komatsu CLSS-Hydrauliksystem und den erstklassigen Fahrerkomfort lässt sich mit dem Bagger die höchste Produktivität in dieser Maschinenklasse erreichen.

Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz

Der Kraftstoffverbrauch des PW138MR-11 wurde gesenkt. Ausschlaggebend dafür sind unter anderem die verbesserte Motorsteuerung und die variable Pumpen-Motorsteuerung, die sowohl bei einfachen Bewegungen als auch bei Bewegungskombinationen höchste Effizienz und Präzision sicherstellen.

Einstellbare Leerlaufabschaltung

Um unnötigen Kraftstoffverbrauch, Abgase und Betriebskosten zu reduzieren, schaltet die automatische Leerlaufabschaltung von Komatsu den Motor nach einer voreingestellten Zeitspanne ab. Diese Leerlaufdauer kann auf einen Wert von 5 bis 60 Minuten eingestellt werden. Die im Fahrerhaus auf dem Monitorsystem dargestellte Eco-Anzeige und die Eco-Hinweise unterstützen den Fahrer dabei, die Maschine noch kraftstoffeffizienter zu betreiben.

Leistungsstark und umweltfreundlich

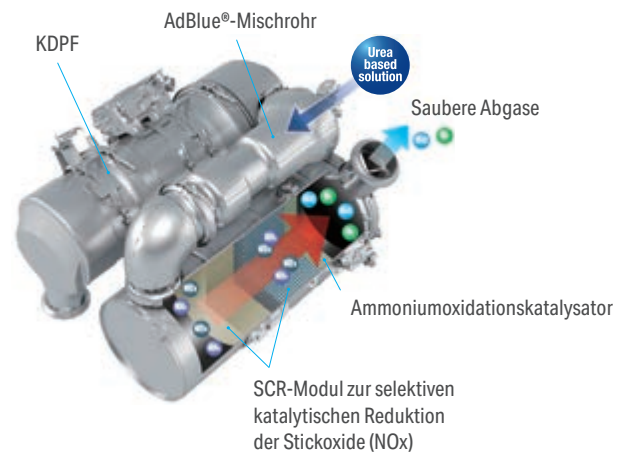
Komatsu-Motor gemäß EU Stufe V

Der neue Komatsu-Motor gemäß EU Stufe V ist produktiv, zuverlässig und effizient. Seine extrem geringen Emissionswerte steigern die Umweltfreundlichkeit. Dieser leistungsstarke Motor trägt zur Reduzierung der Betriebskosten bei und ermöglicht dem Fahrer einen sorgenfreien Betrieb der Maschine.



Heavy-Duty-Abgasnachbehandlung

Die Abgasnachbehandlung kombiniert den Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF) mit einem Modul zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR). Das SCR-Modul spritzt eine exakt dosierte Menge AdBlue® ein, das dann die Stickoxide (NOx) der Abgase in Wasser (H₂O) und ungiftigen Stickstoff (N₂) umwandelt. So können die Stickoxid-Emissionen im Vergleich zu einem Motor gemäß EU Stufe IIIB um bis zu 80% reduziert werden.



KDPF

SCR

VFT

Gekühlte AGR

KCCV

High-Pressure Common Rail (HPCR)
Die Computersteuerung der mehrstufigen Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung sorgt dafür, dass jederzeit nur exakt die benötigte Menge verdichteter Kraftstoff in die Verbrennungskammer gelangt. So wird garantiert, dass der Kraftstoff vollständig verbrennt und saubere Abgase ausgestoßen werden.

Abgasrückführung (AGR)
Die gekühlte Abgasrückführung ist eine marktübliche Komponente der Komatsu-Motoren. Die verbesserte Leistung des AGR-Systems reduziert NOx-Emissionen auf ein Minimum und sorgt gleichzeitig für eine gesteigerte Motorleistung.

Komatsu Kurbelgehäuseentlüftung (KCCV)
Die Abgase des Kurbelgehäuses (sog. Durchblasgase) werden durch den CCV-Filter geleitet. Der aus den Abgasen gefilterte Ölnebel gelangt zurück ins Kurbelgehäuse. Die gefilterten Gase werden der Verbrennung zugeführt.

Turbolader mit Ladedruckregelung (VFT)
Über ein Ventil wird die Geschwindigkeit des Turbinenrads auf der Abgasseite geregelt und so gleichzeitig der Luftstrom auf der Ansaugseite an die jeweiligen Bedingungen und Motordrehzahlen angepasst. Das Ergebnis sind geringere Emissionen bei unverminderter Motorleistung.

PW138MR-11



Einfache Bedienung

Dank der modernen Bedienelemente lässt sich der PW138MR-11 ohne Kraftaufwand über die Fingerspitzen steuern. Unterwagenabstützungen und die manuelle Achssperre lassen sich über die Taster auf den Fahrsteuerjoysticks der Maschine betätigen. Der Fahrer muss den rechten Joystick nicht einmal loslassen, um von der Auslegersteuerung zur Steuerung des Parallelschilds zu wechseln.



Arbeiten an räumlich begrenzten Einsatzorten

Der Kurzheckbagger PW138MR-11 ermöglicht höchste Leistungen auch auf engstem Raum. Mit seinen kompakten Abmessungen kann er auch dort noch sicher arbeiten, wo ein herkömmlicher Bagger nicht mehr eingesetzt werden kann: zwischen Gebäuden, im Straßenbau, im Abbruch etc. Sein robuster Aufbau und die hohe Stabilität bieten höchste Sicherheit unter allen Einsatzbedingungen. Der Überhang über die Reifen beträgt lediglich 240 mm.

Sicherheit hat Vorrang

Sicherer Arbeitsplatz

Die Sicherheitsausrüstung des PW138MR-11 von Komatsu entspricht den neuesten Sicherheitsnormen und minimiert das Risiko für Personen in der Kabine und im Umfeld der Maschine. Die Neutralstellungserkennung für die Joysticks für Laufwerk und Arbeitsausrüstung erhöht die Sicherheit auf der Baustelle – so wie auch die Kontrollanzeige des Sicherheitsgurts und der akustische Fahralarm. Eine optional erhältliche vierte Kamera kann den Blickwinkel in KomVision vergrößern und die Sicht des Fahrers auf die Umgebung optimieren.



Sichere Wartung

Rotierende oder heiße Komponenten des Motors sind gegen unabsichtliches Berühren geschützt. Dank der Trennung von Motor- und Pumpenraum kann im Fall eines Schlauchbruchs kein Öl auf den betriebsheißen Motor spritzen. Die extrem robusten Handläufe tragen dazu bei, dass Wartungsarbeiten – entsprechend der Komatsu-Tradition – höchst effizient und mit maximaler Sicherheit durchgeführt werden können.



Komatsu SpaceCab™-Fahrerkabine

Die ROPS-Kabine hat röhrenförmige Verstärkungen in der Kabinenstruktur, die eine hohe Festigkeit bieten und bei einem Unfall die Aufprallenergie bestmöglich abfangen. Auch bei einem Überschlag der Maschine bleibt ein angeschnallter Fahrer im sicheren Bereich. Die Kabine kann optional mit FOPS-Dachschutz und schwenkbarem Frontschutz ausgestattet werden.



KomVision

Dank KomVision hat der Fahrer jederzeit den unmittelbaren Sicherheitsbereich rund um die Maschine im Blick. So kann er sich auch bei schlechten Sichtverhältnissen voll und ganz auf den Einsatz konzentrieren. KomVision stellt neben verschiedenen Kameraansichten eine permanent verfügbare Draufsicht aus Vogelperspektive zur Verfügung. Die optionale vierte Kamera kann den Blickwinkel auf bis zu 310° vergrößern.

Extrem vielseitig



Große Hubkraft

Der PW138MR-11 zeichnet sich nicht nur durch seine klassenbesten kompakten Abmessungen sondern auch durch seine konkurrenzlos starken Hubkräfte aus. Diese Kombination aus Leistung, kompakten Abmessungen und hervorragender Bedienung machen den PW138MR-11 zur ersten Wahl bei Schwerhub- oder einfachen Erdbauereinsätzen, auf engen Baustellen sowie im Straßen- und Kanalbau.



Einfachste Steuerung der Unterwagenabstützungen

4-Radlenkung

Der Fahrer kann zwischen 3 Lenkungsarten wählen: 2-Radlenkung (für Straßenfahrten), 4-Radlenkung (für schnelle, mobile Einsätze) und Hundegang (in beengten Umgebungen). Dies garantiert herausragende Vielseitigkeit und Beweglichkeit. Durch Betätigen eines Tasters kann zwischen den Lenkungsarten gewechselt werden. Wird im Einsatz mehr Standsicherheit benötigt, lässt sich die Vorderpendelachssperre auf drei Wegen feststellen: indem das Bremspedal durchgetreten wird, ein Schalter auf dem Joystick oder dem rechten Armaturenbrett betätigt wird.

Großes Angebot an Sonderausrüstungen

Durch die vielen verfügbaren Sonderausrüstungen – darunter eine große Auswahl an Reifen (auch ohne Abstandshalter), Unterwagenkonfigurationen, integrierte Anbaugerätsteuerung (KIAC), Lehnhoff Schnellwechsler und Powertilt, Sicherheitsventile für Löffelzylinder und verschiedene Stiellängen – kann der PW138MR-11 an jeden speziellen Bedarf hinsichtlich Transport, Einsatzbereich und Schwierigkeitsgrad der Aufgaben angepasst werden.



Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC) mit bis zu 15 Voreinstellungsmöglichkeiten für Ölstrom und -druck (optional)

Ausgezeichnetes Fahrverhalten

Mobilbagger sind für schnelle Fahrten an und zwischen den Einsatzorten konzipiert. Die hohe Mobilität des PW138MR-11 begründet sich auf dem komplett überarbeiteten Antriebssystem, das hohe Geschwindigkeiten bei Straßenfahrten und beim Fahren bergauf ermöglicht. Die 100% Differentialsperre an beiden Achsen steigert die Leistung an Steigungen und auf unebenem Untergrund.

6 wählbare Betriebsarten

Die Betriebsarten Power, Hub, Hammer, Economy, Anbaugeräte-Power und Anbaugeräte-Economy gewährleisten, dass der PW138MR-11 die notwendige Leistung mit minimalem Kraftstoffverbrauch liefert. In der Economy-Betriebsart lassen sich Leistung und Kraftstoffverbrauch optimal an die Einsatzanforderungen anpassen. Über das zukunftsweisende Breitbild-Monitorsystem kann der Ölstrom der Zusatzhydraulik bequem eingestellt werden.



4-Radlenkung



Erstklassiger Komfort

Gesteigerter Komfort

Das Kernstück der breiten SpaceCab™-Fahrerkabine von Komatsu ist der serienmäßige, luftgefederte und beheizbare Fahrersitz mit hoher Rückenlehne und vollständig einstellbaren Armstützen. Er bietet dem Fahrer einen komfortablen Arbeitsplatz, an dem Ermüdungserscheinungen auf ein Minimum reduziert werden. Die großartige Sicht und die ergonomische Auslegung der Bedienelemente tragen erheblich dazu bei, dass der Fahrer mit maximaler Produktivität arbeiten kann.

Auf den Fahrer ausgelegt

Zusätzlich zum Radio, das zur Standardausrüstung des PW138MR-11 gehört, ist auch ein Audioanschluss für externe Geräte vorhanden, sodass der Fahrer Musik über die Lautsprecher in der Kabine hören kann. Weiterhin ist die Kabine mit einer 24-V-Steckdose ausgestattet. Die proportionalen Joysticks sind ebenfalls Bestandteil der Standardausrüstung und ermöglichen die sichere und präzise Steuerung der Anbaugeräte.

Geräuscharmes Design

Da sie speziell auf den Einsatz in städtischen Bereichen ausgelegt sind, bieten Bagger von Komatsu einen umweltfreundlich niedrigen Geräuschpegel.



Komfortable, ergonomische und präzise Steuerung: Joysticks mit Proportionaltastern für die Anbaugerätesteuerung



Ergonomische Taster



Einfacher Zugang dank niedrig angebrachtem Türgriff

Einfache Wartung

Optimaler Zugang

Ölfilter, Ölmesstab, Kühlmittel-Ausgleichsbehälter, Kraftstofffilter und Luftfilter sind problemlos von außen erreichbar.

Langlebige Ölfilter

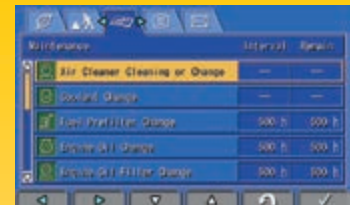
In den Original Komatsu-Hydraulikölfiltern kommen Hochleistungsmaterialien mit extrem langen Wechselintervallen zum Einsatz. Die Wartungskosten werden dadurch deutlich gesenkt.

Elektrische Betankungspumpe

Die elektrische Betankungspumpe mit automatischer Abschaltung ermöglicht problemloses Betanken vor Ort und ist Teil der Standardausrüstung des PW138MR-11.

Flexible Gewährleistung

Mit dem Kauf einer Komatsu-Maschine erhalten Sie Zugang zu einer Vielzahl an Serviceprogrammen. Beispielsweise bietet unsere flexible Gewährleistung entsprechend Ihren individuellen Anforderungen erweiterte Gewährleistungsoptionen für Maschine und Komponenten, sodass geringere Betriebskosten anfallen.



Wartungsbildschirm



Alle wichtigen Wartungspunkte sind bequem vom Boden aus erreichbar



Einfacher Zugang zum Adblue®-Tank





Eine revolutionäre Benutzerschnittstelle

Über die weiterentwickelte Benutzerschnittstelle lassen sich wichtige Informationen jetzt noch schneller und einfacher finden. Die für den jeweiligen Einsatz beste Standardanzeige lässt sich einfach durch Drücken der Taste F3 wählen.

Geringere Betriebskosten

Die Informations- und Kommunikationstechnologie von Komatsu unterstützt Betreiber und Fahrer bei der effizienten Durchführung von Einsätzen und trägt so zur Senkung der Betriebskosten bei. Gleichzeitig wird die Zufriedenheit der Kunden und die Wettbewerbsfähigkeit der Produkte gesteigert.

Breitbild-Monitorssystem

Das Breitbild-Monitorssystem überzeugt mit seiner extrem einfachen, intuitiven Bedienung. Es verfügt über eine Oberfläche mit 26 Sprachen und ermöglicht direkten Zugang zu einer Vielzahl an Funktionen und Betriebsinformationen über einfache Multifunktionstaster.

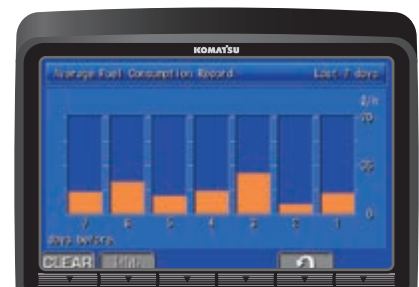
Mit Universalverrohrung für Anbaugeräte wie Hydraulikhämmer ausgerüstet. Für den Wechsel zu geringerem Druck muss lediglich die Taste für die Hammer-Betriebsart am Monitorsystem gedrückt werden.



Eco-Anzeige, Eco-Hinweise, eine einstellbare Leerlaufabschaltung und die neue Drehzahlrückstellung senken den Kraftstoffverbrauch



Übersicht über Eco-Anzeigen



Kraftstoffverbrauchshistorie

Informations- und Kommunikationstechnologie



Information

Sie erhalten schnelle Antworten auf alle Fragen, die Ihre Maschinen betreffen: Was machen diese gerade, wann sind sie im Einsatz, wo befinden sie sich, wie können sie effizienter eingesetzt werden und wann steht die nächste Wartung an? Per drahtloser Kommunikationstechnologie (Satellit, GPRS oder 4G – je nach Modell) gelangen die Daten der Maschine auf den Computer und zum Distributor, der so stets informiert ist und für Expertenanalysen und Rückmeldung zur Verfügung steht.

Komfort

Mit Komtrax lässt sich eine Flotte bequem über das Internet verwalten – egal, wo man sich gerade befindet. Die ausgewerteten Daten werden zusammengefasst und übersichtlich in Form von Karten, Listen oder Diagrammen dargestellt. Dies ermöglicht es, eventuellen Wartungsbedarf vorzusehen, rechtzeitig Ersatzteile zu beschaffen und eine Fehlersuche durchzuführen, noch bevor die Komatsu-Techniker am Einsatzort eintreffen.



Der Weg zu maximaler Produktivität

Komtrax nutzt das Modernste, was die Wireless Monitoring Technologie zu bieten hat. Das System ist kompatibel mit PC, Smartphone oder Tablet, liefert eine Vielzahl an Informationen und ebnet damit den Weg für Spitzenleistungen eines gesamten Maschinenparks. Durch vorausschauende Planung präventiver Wartungsmaßnahmen lässt sich die Effizienz eines Unternehmens mit Komtrax erheblich steigern.

Wissen ist Macht

Die detaillierten Informationen, die Komtrax rund um die Uhr zur Verfügung stellt, ermöglichen eine bessere tägliche und langfristige Einsatzplanung – und dies ohne zusätzliche Kosten. Probleme werden erkannt, bevor sie auftreten, Wartungseinsätze können aufeinander abgestimmt und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert werden. So sind die Maschinen immer da, wo sie hingehören: im Einsatz auf der Baustelle.



Technische Daten

Motor

Modell	Komatsu SAA4D95LE-7
Typ	wassergekühlter 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Turbolader mit Ladeluftkühlung
Motorleistung	
bei Nenndrehzahl	2050 U/min
ISO 14396	72,6 kW / 98,7 PS
ISO 9249 (netto)	72,5 kW / 98,6 PS
Zylinderzahl	4
Bohrung × Hub	95 × 115 mm
Hubraum	3260 cm ³
Max. Drehmoment / Drehzahl	414 Nm / 1530 U/min
Luftfiltertyp	Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole
Kraftstoff	Diesekraftstoff gemäß EN590 Klasse 2/ Grade D. Paraffinischer Kraftstoff (HVO, GTL, BTL) gemäß EN15940:2016.

Getriebe

Hydrostatischer Allradantrieb, Fahrmotor mit Kriechgangventil und zweistufigem Getriebe.	
Max. Zugkraft	6350 kg
Max. Fahrgeschwindigkeiten	
Kriechgang / Lo / Hi	4 / 13 / 30 km/h

Achsen

Lenkbare Achsen mit Planetenuntersetzungsgetrieben in den Radnaben. Pendelachsblockierung für die Vorderachse.	
Bereifung	
Zwillingsreifen (Standard)	9-20
Einfachreifen (Option)	18-19,5
Einfachreifen (Option)	500/45-20
Radial-Zwillingsreifen ohne Abstandshalter (Option)	275/70-R22.5

Bremsen

Typ	hydraulische Zweikreisbremsanlage, über Pedal betätigt, innenliegende Lamellenbremsen im Ölbad an allen 4 Rädern
Betriebsbremsen	hydraulisch betätigte Bremse, auf alle vier Räder wirkend

Hydrauliksystem

Typ	HydrauMind (elektronisches Load-Sensing-System mit Druckausgleichsventilen im geschlossenen Kreislauf)
Hauptpumpen	
Pumpe für	Verstellausleger, Stiel, Löffel, Unterwagen, Fahrtrieb, Anbaugeräte und Schwenkantrieb
Typ	variable Axialkolbenpumpe
Max. Fördermenge	222 l/min
Pumpe für	Vorsteuerkreis und Lenkung
Typ	Zahnradpumpe
Max. Fördermenge	52 l/min
Hydraulikmotoren	
Fahrtrieb	1 Verstellkolbenmotor
Schwenken	1 Kolbenmotor mit Schwenkbremse
Einstellungen Überdruckventile	
Schwenken	22,5 MPa (230 kg/cm ²)
Fahrtrieb und Arbeitsausrüstung	29,4 MPa (300 kg/cm ²)
Losbrechkraft (ISO 6015)	7169 daN (7310 kgf)
Reißkraft 1850 mm Stiel (ISO 6015)	4609 daN (4700 kgf)

Lenkung

Hydraulisch betätigte Lenkung für Vorder- und Hinterachse mit doppelwirkenden Lenkzylindern. Es können 3 Betriebsarten für die Lenkung gewählt werden:

2-Radlenkung	
4-Radlenkung	
Hundegang	
Min. Wenderadius	
2-Radlenkung	6850 mm
4-Radlenkung	4050 mm

Schwenkwerk

Antrieb	Hydraulikmotor
Untersetzung	Planetengetriebe
Schmierung Drehkranz	Fettbad
Schwenkwerkbremse	automatisch, Scheibenbremse im Ölbad
Schwenkgeschwindigkeit	8,0 U/min

Füllmengen

Kraftstofftank	142 l
Kühlsystem	13 l
Motoröl	11,5 l
Differential (je Achse)	9 l
Getriebe	0,8 l
Schwenkantrieb	4 l
Hydrauliköltank	80 l
AdBlue®-Tank	21,1 l

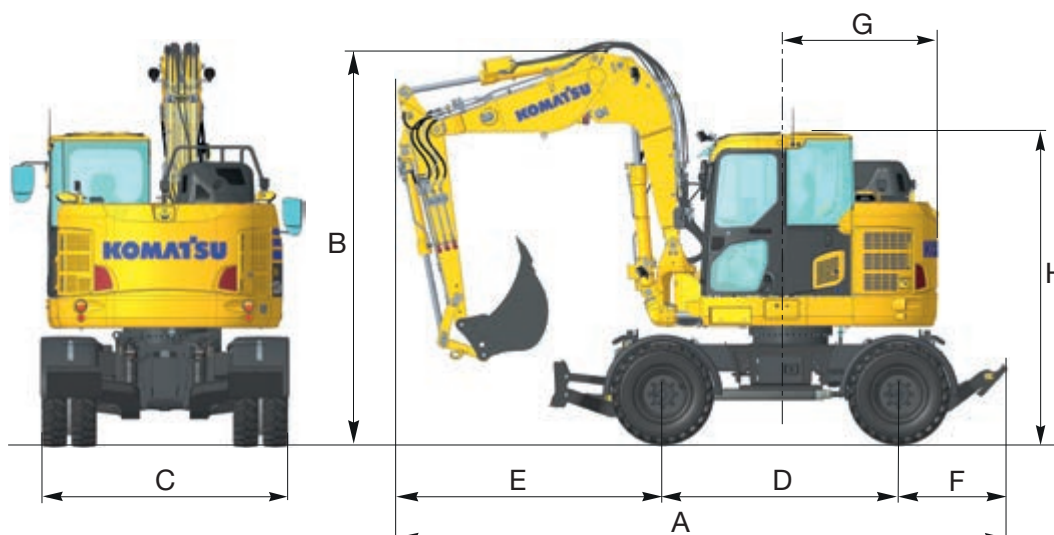
Betriebsgewicht (ca.)

	Betriebsgewicht	Breite
Mit Schild hinten	13500 kg	2500 mm
Mit Pratzen hinten	13350 kg	2490 mm
Mit Schild und Pratzen	13950 kg	2500 mm

Betriebsgewicht, inklusive 1850 mm Stiel, 0,33 m³ Löffel (ISO 7451), Zwillingsbereifung, 2 zusätzlicher Steuerfunktionen, Fahrer, Schmier- und Kühlmittel, gefülltem Kraftstofftank und Standardausrüstung (ISO 6016)

Abmessungen

A	Transportlänge (mit Pratzen)	6170 mm
	Transportlänge (mit Schild)	6220 mm
B	Höhe bis Oberkante Ausleger	3995 mm
C	Breite über alles (mit Schild)	2500 mm
	Breite über alles (mit Pratzen)	2490 mm
D	Radstand	2400 mm
E	Abstand, Ausleger	2790 mm
F	Abstand (mit Pratzen)	990 mm
	Abstand (mit Schild)	1045 mm
G	Heckschwenkradius	1490 mm
H	Gesamthöhe (bis Oberkante Kabine)	3150 mm



Alle Abmessungen mit Zwillingsreifen 9-20

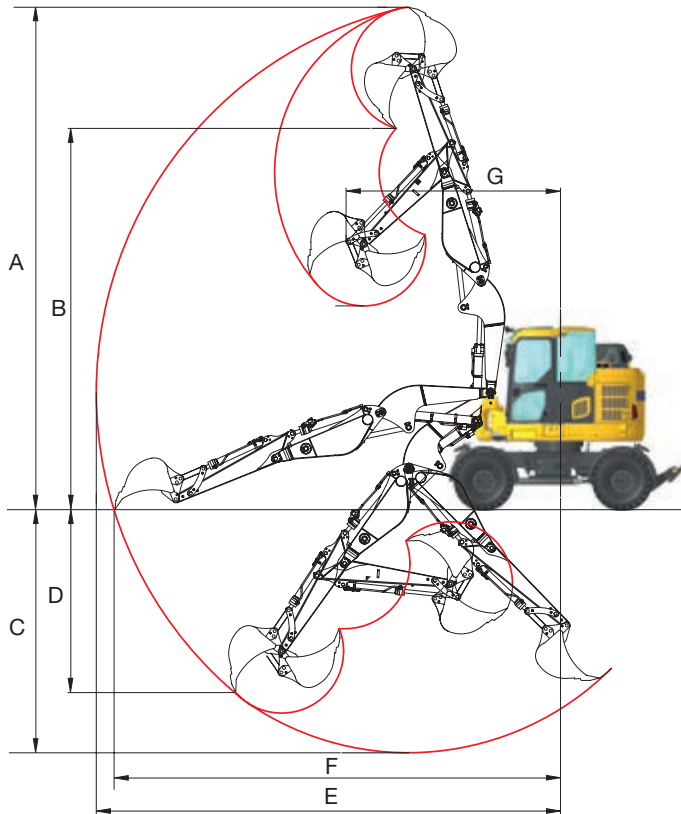
Fahrerkabine

Schallsolierte Komfortkabine mit Sicherheitsglas, hochklappbare Frontscheibe, aufklappbare Dachluke, weit zu öffnende Schiebetür, Scheibenwischer, Warnhorn, vielfach einstellbarer Fahrersitz, ergonomisch positionierte Bedienelemente und Instrumente, einstellbarer Steuerhebel und Belüftung mit gefilterter Frischluftzufuhr.

Umwelt

Motoremissionen	gemäß europäischer Abgasnorm EU Stufe V
Geräuschpegel	
LwA Umgebung	100 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)
LpA Fahrerohr	74 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)
Vibrationspegel (EN 12096:1997)	
Hand-Arm-Vibrationen	≤ 2,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,58 m/s ²)
Ganzkörper-Vibrationen	≤ 0,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,22 m/s ²)
Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430). Gasmenge 0,7 kg; CO ₂ -Äquivalent 1,0 t	

Arbeitsbereich



Arbeitsbereich

Stiellänge	1850 mm	2000 mm
A Max. Einstichhöhe	8585 mm	8725 mm
B Max. Ausschütthöhe	6515 mm	6649 mm
C Max. Grabtiefe	4180 mm	4330 mm
D Max. senkrechte Grabtiefe	3355 mm	3500 mm
E Max. Reichweite	7950 mm	8100 mm
F Max. Reichweite in der Standebene	7650 mm	7800 mm
G Min. Schwenkradius (mit Arbeitsausrüstung)	3675 mm	3785 mm

Hubkraft

A – Ausladung

B – Lasthakenhöhe



– Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerk-längsrichtung



– Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung









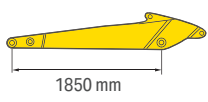
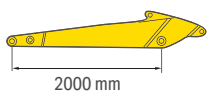
Angaben gemäss Richtlinien 89/392/CE und EN 474-5.

Wenn Löffel, Löffelaufnahme oder Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte. Hubkraftangaben ohne Löffel.









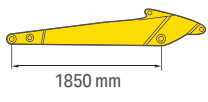
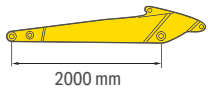
Ohne Abstützungen

Stiellänge	A	Max.		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		B							
 1850 mm	4,5 m	kg 2130	1390	2110*	1550	2220*	2200*		
	3,0 m	kg 1740	1230	2170	1550				
	1,5 m	kg 1700	1240	2410	1470				
	0,0 m	kg 1950	1180	2080	1430	2950	2050		
	-1,5 m	kg	1620				2880*	1990	4110*
 2000 mm	4,5 m	kg 2030*	1340	2010*	1600	2120*	2100*		
	3,0 m	kg 1690	1180	2170*	1550				
	1,5 m	kg 1650	1140	2410*	1470				
	0,0 m	kg 1950*	1180	2080	1430	2980	2050		
	-1,5 m	kg	1530				2800*	2040	3760*









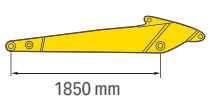
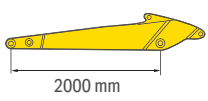
Mit Schild und Prätzen unten

Stiellänge	A	Max.		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	B								
 1850 mm	4,5 m	kg 2250*	1710	2130*	2020	2270*	2260*		
	3,0 m	kg 2220*	1430	2530*	1790				
	1,5 m	kg 2220*	1360	2630*	1690				
	0,0 m	kg 2100*	1520	2580*	1660	3760*	2420		
	-1,5 m	kg	1890*				3120*	2490	4530*
 2000 mm	4,5 m	kg 2100*	1660	2030*	1970*	2170*	2160*		
	3,0 m	kg 2070*	1380	2480*	1790				
	1,5 m	kg 2020*	1360	2580*	1690				
	0,0 m	kg 1950*	1470	2580*	1660	3760*	2420		
	-1,5 m	kg	1790*				3220*	2440	4180*

Mit angehobenem Schild vorne oder hinten

Stiellänge	A	Max.		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	B								
 1850 mm	4,5 m	kg 2180	1350	2110	1520	2220	2200		
	3,0 m	kg 1660	1160	2220	1470				
	1,5 m	kg 1670	1120	2410	1390				
	0,0 m	kg 2100	1160	1860	1350	2660	1930		
	-1,5 m	kg	1550				2700	1920	4110
 2000 mm	4,5 m	kg 2030*	1250	2010*	1520	2120*	2100*		
	3,0 m	kg 1510	1110	2170*	1470				
	1,5 m	kg 1470	1070	2410*	1390				
	0,0 m	kg 1950*	1110	1860	1350	2660	1930		
	-1,5 m	kg	1450				2800*	1920	3760*

Mit abgesenktem Schild vorne oder hinten

Stiellänge	A	Max.		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	B								
 1850 mm	4,5 m	kg 2250*	1670	2130*	2020*	2270*	2260		
	3,0 m	kg 2220*	1360	2530*	1710				
	1,5 m	kg 2220*	1340	2630*	1610				
	0,0 m	kg 2100*	1450	2580*	1580	3760*	2300		
	-1,5 m	kg	1890				3120*	2320	4530*
 2000 mm	4,5 m	kg 2100*	1570	2030*	1970*	2170*	2160*		
	3,0 m	kg 2070*	1310	2480*	1710				
	1,5 m	kg 2020*	1290	2580*	1610				
	0,0 m	kg 1950*	1400	2580*	1580	3760*	2300		
	-1,5 m	kg	1790*				3220*	2320	4180*

HINWEIS:

Die Angaben gemäß ISO Standard 10567. Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast. Hydraulikbagger, die für Handling mit Gegenständen verwendet werden, müssen den regionalen Vorschriften entsprechen und mit Sicherheitsventilen (Ausleger und Stiel) sowie mit einer Überlastwarneinrichtung gemäß EN474-5 ausgestattet werden.

- Die hydraulische Hubkraft (*) wird durch die Kapazität der Hydraulik begrenzt.
- Für die Hubleistungen nimmt man an, dass das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund steht.
- Der Lastanschlagpunkt ist ein angenommener Haken am Löffelrücken.

Standard- und Sonderausrüstung

Motor

Komatsu SAA4D95LE-7 Niederemissions-Dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung	●
Gemäß Abgasnorm EU Stufe V	●
Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter	●
Automatische Motoraufwärmung	●
Motorüberhitzungsschutz	●
Drehzahlregler	●
Automatische Drehzahlrückstellung	●
Einstellbare Leerlaufabschaltung	●
Motorstart/-stopp per Schlüssel	●
Passwortgeschützter Motorstart auf Anfrage	●
Lichtmaschine 24 V / 85 A	●
Anlasser 24 V / 4,5 kW	●
Batterien 2 × 12 V / 125 Ah	●

Hydrauliksystem

HydraMind-Hydrauliksystem (Elektronisches Load-Sensing-System im geschlossenen Kreislauf E-CLSS)	●
6 Betriebsarten zur Auswahl (Power-Modus, Economy-Modus, Hammer-Modus, Anbaugeräte-Power-Modus und Anbaugeräte-Economy-Modus sowie Hub-Modus)	●
Einstellbarer PPC-Joystick für Steuerung von Stiel, Ausleger, Löffel und Schwenkwerk mit Bedienelement für Proportionalsteuerung der Anbaugeräte und 5 zusätzlichen Tastern, mit Fahrrichtungsschalter	●
Zusätzliches 2-Wege-Ventil mit Hydraulikkreislauf für Anbaugerät, Verrohrung auf Ausleger und Stiel (HCU-A)	●
Zusatzhydraulikkreislauf (HCU-B)	●
Druckregelventil am Steuerblocksegment	●
Zweiter zusätzlicher Hydraulikkreislauf (HCU-C) zzgl. Vorbereitung für hydraulischen Schnellwechsler	●
Komatsu Integrierte Anbaugerätesteuerung (KIAC)	○
Zusätzliche Steuerkreise	○
Lehnhoff Powertilt	○
Schnellwechsler von Lehnhoff	○
Abschaltventil für zusätzlichen Hydraulikkreislauf	○

Fahrtrieb und Bremsen

Hydrostatischer Fahrtrieb mit 3 automatischen Fahrstufen	●
Hydraulische Betriebs- und Feststellbremsen	●
Frontachse mit ±6° Pendelwinkel, mit automatischer und manueller Verriegelung	●
Geschwindigkeitsregelanlage	●
100% Differentialsperre	●
Konfiguration mit 4-Rad-Lenkung (2-Rad-Lenkung, Hundegang, 4-Rad-Lenkung)	●
Konfiguration mit 2-Rad-Lenkung (nur 2-Rad-Lenkung)	○
20, 25 und 30 km/h Version	○

Fahrerhaus

Großes Dachfenster mit Sonnenschutz, hochschiebbarer Frontscheibe mit Raststellung, herausnehmbare untere Scheibe, Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Zigarettenanzünder, Bodenmatte	●
Beheizbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Lordosenstütze, Armstützen und Automatik-Sicherheitsgurt	●
Bedienhebel mit Fahrrichtungsschalter sowie Schalter für die Auslegerschwenksteuerung	●
Klimaautomatik	●
24 V Stromversorgung	●
Getränkehalter	●
Regenschutz für Frontscheibe	●
Radio mit Bluetooth	●
1 × 12 V Stromversorgung	○

Wartung

Automatische Entlüftung der Kraftstoffleitung	●
Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole	●
Komtrax – Komatsu Wireless Monitoring System (4G)	●
Multifunktionsfarbmonitor, videokompatibel, mit elektronischem Kontrollsystem (EMMS) und Eco-Anzeige	●
Werkzeugsatz	●

Sicherheitsausrüstung

KomVision – Kamerasystem für Rundumsicht aus der Vogelperspektive	●
Elektrisches Warnhorn	●
Überlastwarneinrichtung	●
Sicherheitsventile an Stiel und Ausleger	●
Große Handläufe, Rückspiegel	●
Batterie Hauptschalter	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) Stufe 1	●
Motor-Notausschalter	●
Sicherheitsgurt mit Kontrollanzeige	●
Neutralstellungserkennung	●
Außenspiegel (rechts)	●
Akustischer Fahralarm (Breitbandton)	●
Rundumleuchte	●
OPG Stufe 2 Dachschutzgitter	○
Sicherheitsventil Löffelzylinder	○
Zusätzliche Kamera (310°) für KomVision-Kamerasystem	○

LED-Beleuchtung

2 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger	●
4 Arbeitsscheinwerfer vorn auf der Kabine	●
2 seitl. Arbeitsscheinwerfer + 1 Heckscheinwerfer für KomVision-Kameras	●

Laufwerk

Zwillingsreifen 9-20	●
Parallel-Planierschild (vorn oder hinten)	●
Einzelreifen 18-19.5	○
Einfachreifen 500/45-20	○
Radial-Zwillingsreifen 275/70-R22.5 ohne Abstandshalter	○
Schild vorn und Pratzen hinten	○
Schmutzfänger	○
Anhängerkupplungen	○

Arbeitsausrüstung

Verstellausleger mit Hubzylinderschutz	●
1850 mm Stiel	●
2000 mm Stiel	●
Komatsu-Löffel (300 - 1000 mm)	○
1800 mm Grabenräumlöffel	○
2100 mm Trapezlöffel (45°)	○
Koppel mit Anschlagöse	○

Sonstige Ausrüstung

Gegengewicht	●
Elektrische Betankungspumpe mit automatischer Abschaltung	●
Bio-Ölbefüllung für Hydraulikanlage	○
Sonderlackierung	○
Greifer-Beißrohr	○
Zusätzlicher Werkzeugkasten am Unterwagen (rechts)	○

Weitere Ausrüstungen auf Anfrage

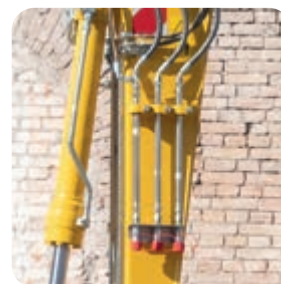
- Standardausrüstung
- Sonderausrüstung



KomVision – Kamerasystem für Rundumsicht aus der Vogelperspektive (Standard)



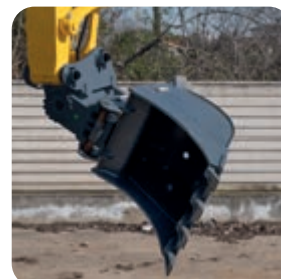
LED-Arbeitsscheinwerfer (Standard)



Zusätzliche Hydraulikkreisläufe (optional)



Schild-/Pratzenzylinder mit integriertem Rückschlagventil (Standard)



Es sind zahlreiche Löffel und Anbaugeräte für Ihre Maschine erhältlich. Ihr Komatsu-Distributor steht Ihnen bei der Wahl der passenden Sonderausrüstung gerne zur Verfügung.

Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten. Abbildungen können von der Standardausführung abweichen. Die Standardausrüstung und Sonderausrüstung können regional unterschiedlich ausgeführt sein.

Ihr Komatsu-Partner:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

